


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	02/2019
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV NEZKUSIL
		Garant profese: -

Středisko: <b>SILNIC A DÁLNIC</b>			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. JITKA TOBOLOVÁ

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)</b>	18-216.208
	Projektový stupeň: DSP
Část:	Datum:
<b>PLÁN BOZP</b>	02/2019
	Číslo části: B.11.1

## PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

(NV č. 591/2006 Sb. – příloha č. 6)

**Název stavby:** Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

**Stupeň dokumentace:** aktualizace projektu stavby (DSP)

**Charakter stavby:** Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnárny) včetně rozvodny 110/23 kV, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení.

**Krajský úřad:** Královéhradecký kraj

**Obec s rozšířenou působností:** Kostelec nad Orlicí

**Katastrální území:** Týniště nad Orlicí (772429)

**Místo stavby:** stávající areál trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí a přilehlé drážní těleso trati Choceň - Velký Osek v úseku Borohrádek - Týniště nad Orlicí

**Datum zpracování dokumentace:** 01/2019

**Údaje o objednateli projektové dokumentace**  
**Zadavatel (investor):**  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ 70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

**Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:**  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Ústřední orgán investora:** Ministerstvo dopravy ČR

**Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace**  
SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
IČO: 25793349  
DIČ: CZ 25793349  
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Miroslav Nezkusil, IT00 - autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, AO č. 0009357

**Vypracoval:** **SUDOP PRAHA a.s.**  
stř.202 Ing. Radmila Šmeráková  
- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)  
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)  
Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

**Obsah:**

Požadavky na aktualizace plánu BOZP před zahájením prací na staveništi.....	5
Část A.....	6
1 . CHARAKTERISTIKA STAVBY .....	6
1.1. Místo a druh stavby.....	6
1.2. Charakteristika území .....	6
1. 3. Údaje o stavbě – kapacita stavby .....	6
1. 4. Rizikové faktory výstavby.....	7
1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy .....	8
2. Vyhodnocení stavby z hlediska zákona č. 309/2006 Sb. §15 a nv č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5.....	9
2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5: .....	9
2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:.....	9
2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:.....	10
3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	12
část B .....	14
Celková situace 1:10 000.....	14
Koordinační situace C.2 – C.2.1, C.2.2, C.2.3 .....	15
2.1 .....	15
2.2 .....	16
2.3 .....	17
část C .....	18
C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP .....	18
PODMÍNKY PRO BOZP UVEDENÉ VE STAVEBNÍM POVOLENÍ.....	18
C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů.....	19
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.....	19
b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť.....	21
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	22
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	35
e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení, .....	36
f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	37
g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,.....	38
h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody, .....	39
i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	41

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění.	42
k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	43
l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace	44
m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,	46
n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce	48
o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany	49
p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,	50
q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,	51
r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,	52
s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střešních, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,	53
t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	54
u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,	59
v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.	59
SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	61
Přehled platných právních předpisů:	62
REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN	64
NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP	66

**Seznam příloh:**

B.11.1.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

B.11.1.2. - Předpis SŽDC Bp1

B.11.1.3. - Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.

B.11.1.4. - Návěsti dle předpisu SŽDC – D1

B.11.1.5. – Dopravní řád staveniště

B.11.1.6. - Harmonogram prací

**POŽADAVKY NA AKTUALIZACE PLÁNU BOZP PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA STAVENIŠTI**

Před zahájením prací na staveništi provede koordinátor BOZP následující aktualizace:

<b>1.</b>	Identifikace souběhu nebezpečných pracovních činností v řádkovém harmonogramu prací – příloha B.11.1.6	Platný harmonogram bude vložen před zahájením stavby!! Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
<b>2.</b>	přejímka: - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů (bude přejímáno průběžně vždy před zahájením výstavby jednotlivých SO) - systému bezpečné práce jeřábů od provozovatelů jeřábů	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
<b>3.</b>	Doplnění požadavků na BOZP obsažených ve stavebním povolení - str.18 tohoto plánu, kapitola C.1.	Aktualizace bude provedena před zahájením výstavby
<b>4.</b>	Doplnění dopravního řádu staveniště - příloha B.11.1.5	Platný dopravní řád bude vložen před zahájením stavby!!

## ČÁST A

### 1. CHARAKTERISTIKA STAVBY

Rozsah projektu odpovídá rozsahu dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních ve stupni projekt (P) dle směrnice č. 11/2006 (příloha č. 2, změna č.1) generálního ředitele SŽDC s.o. i vyhlášky ministerstva dopravy dle přílohy č. 5 vyhlášky 146/2008 Sb.

#### 1.1. Místo a druh stavby

1.	<b>Stavba:</b>	Modernizace trakční napájecí stanice (TNS)
2.	<b>Druh stavby:</b>	Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnirny) včetně rozvodny 110/23 kV, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena za použití náhradního napájecího zdroje (mobilní měnirna).
3.	<b>Místo stavby:</b>	stávající areál trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí a přilehlé drážní těleso trati Choceň - Velký Osek v úseku Borohrádek - Týniště nad Orlicí
4.	<b>Katastrální území:</b>	Týniště nad Orlicí
5.	<b>Kraj:</b>	Královéhradecký

#### 1.2. Charakteristika území

1.	<b>Členitost terénu:</b>	rovinatý terén, intravilán města
----	--------------------------	----------------------------------

#### 1.3. Údaje o stavbě – kapacita stavby

##### Seznam stavebních objektů a související dokumentace

##### D. Technologická část

##### D.2. Železniční sdělovací zařízení

##### D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 210 TNS Týniště nad Orlicí, POK  
PS 211 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DK  
PS 212 TNS Týniště nad Orlicí, místní kabelizace  
PS 213 TNS Týniště nad Orlicí, přenosový systém

##### D.2.2. Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)

PS 220 TNS Týniště nad Orlicí, EZS  
PS 221 TNS Týniště nad Orlicí, sdělovací zařízení

##### D.2.3. Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 230 TNS Týniště nad Orlicí, kamerový systém

##### D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

##### D.3.1. Dispečerská řídicí technika

PS 310 TNS Týniště nad Orlicí, DŘT  
PS 311 ED Hradec Králové, doplnění DŘT  
PS 312 TNS Týniště nad Orlicí, DDTS ŽDC  
PS 313 ED SŽDC Pardubice, DDTS ŽDC

##### D.3.2. Technologie rozvodu vn/vn

PS 320 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, technologie  
PS 321 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů 110/23 kV, technologie  
PS 321.1 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů 110/27 kV, technologie  
PS 322 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, systém kontroly a řízení

##### D.3.3. Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měření, trakčních transformoven)

PS 330 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 22 kV, technologie  
PS 331.1 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 25 kV, technologie  
PS 332.1 TNS Týniště nad Orlicí, filtračně kompenzační zařízení, technologie  
PS 333 TNS Týniště nad Orlicí, vlastní spotřeba, technologie  
PS 335 TNS Týniště nad Orlicí, převozná měnirna, technologie

Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)
B.11.1. Plán BOZP na staveništi

<b>E.1. Inženýrské objekty</b>
<b>E.1.1. Železniční svršek a spodek</b>
SO 110 TNS Týniště nad Orlicí, snesení účelové koleje
<b>E.1.6. Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)</b>
SO 160 TNS Týniště nad Orlicí, úprava vodovodní přípojky
SO 161 TNS Týniště nad Orlicí, splašková kanalizace a žumpa
SO 162 TNS Týniště nad Orlicí, likvidace dešťových vod
<b>E.1.8. Pozemní komunikace</b>
SO 180 TNS Týniště nad Orlicí, terénní úpravy a zpevněné plochy
<b>E.1.9. Kabelovody, kolektory</b>
SO 190 TNS Týniště nad Orlicí, kabelovod
<b>E.2. Pozemní stavební objekty</b>
<b>E.2.5. Demolice</b>
SO 250 TNS Týniště nad Orlicí, demolice
<b>E.3. Trakční a energetická zařízení</b>
<b>E.3.1. Trakční vedení</b>
SO 312 TNS Týniště nad Orlicí, připojení převozní měnárny
<b>E.3.2. Napájecí stanice - stavební část</b>
SO 320 TNS Týniště nad Orlicí, napájecí stanice
SO 321 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV
SO 322 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů
SO 323 TNS Týniště nad Orlicí, oplocení
<b>E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
SO 361 TNS Týniště nad Orlicí, rozvod nn a osvětlení
SO 362 TNS Týniště nad Orlicí, úprava navěsti pro elektrický provoz
SO 363 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DOÚO
SO 364 TNS Týniště nad Orlicí, osvětlení rozvodny 110 kV
<b>E.3.7. Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
SO 370 TNS Týniště nad Orlicí, ukolejnění vodivých konstrukcí
<b>E.3.8. Vnější uzemnění</b>
SO 380 TNS Týniště nad Orlicí, vnější uzemnění

<b>Související dokumentace</b>
A. Průvodní zpráva
B. Souhrnná část
B.9. Provozní a dopravní technologie
B.10. Vliv stavby na životní prostředí - B.10.1 Hluk z výstavby, B.10.2. Náhradní výsadba
B.11. Odolnost a zabezpečení stavby - B.11.1. Plán BOZP na staveništi, B.11.2. Manuál údržby, B.11.3. Požárně bezpečnostní řešení stavby
B.12. Energetické výpočty
B.13. Protikoroze ochrana
B.17 Úspora energie a ochrana tepla
C. Situace stavby
C.1 Přehledná situace oblasti stavby
C.2 Koordináční situace stavby
F. Zásady organizace výstavby
H. Doklady
I. Geodetická dokumentace
J. Průzkumy
P. Podklady

<b>1. 4. Rizikové faktory výstavby</b>			
1.	<b>Realizace stavby</b>	za provozu:	za vyloučeného provozu:
		kombinace: <b>X</b>	

Plán BOZP na staveništi – Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	
SŽDC s.o.	Strana: 7 / 68



2.	<b>Technicky náročné objekty</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
3.	<b>Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi</b> viz koordinační situace stavby C.2.	ANO: <b>X</b>	NE:
4.	<b>Kontakt se železnicí</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
5.	<b>Kontakt se silniční dopravou</b> Viz kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: <b>X</b>	NE:
6.	<b>Kontakt s městskou hromadnou dopravou</b>	ANO:	NE: <b>X</b>
7.	<b>Kontakt s vodními díly</b> řady veřejného vodovodu a kanalizace	ANO: <b>X</b>	NE:
8.	<b>Kontakt s veřejnými komunikacemi</b> místní komunikace Voklik místní komunikace Lipská	ANO: <b>X</b>	NE:
9.	<b>Kontakt s veřejnými objekty a osídlením</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
10.	<b>Kontakt s podnikatelskými objekty</b>	ANO:	NE: <b>X</b>
11.	<b>Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami</b> Cyklostezka 4160 - železniční přejezd na vlečce do TNS v ulici Lipská Turistická trasa (červená) - železniční přejezd na vlečce do TNS v ulici Lipská	ANO: <b>X</b>	NE:
12.	<b>Kontakt s vodními toky</b> drobný vodní tok v areálu TNS (podél oplocení areálu vedoucím shodně s komunikací Voklik)	ANO: <b>X</b>	NE:
13.	<b>Kontakt se záplavovým územím</b>	ANO:	NE: <b>X</b>
14.	<b>Kontakt s jinými rizikovými faktory</b> energetický provoz	ANO: <b>X</b>	NE:

### 1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy

Přístupy na staveniště Dopravní obsluha	<p>Dopravní trasy pro dovoz materiálu, zařízení a přesun hmot na skládky budou vedeny po stávajících komunikacích II. a III. třídy a místních komunikacích. Vjezd do areálu je ve stávajícím stavu možný z hlavní silnice Voklik (pro silniční vozidla), kolejová vozidla mohou ve stávajícím stavu vjíždět do areálu po stávající účelové koleji (vlečce).</p> <p>Ve fázi demontáže účelové koleje, pak mohou silniční vozidla zajíždět i po železniční svršku po demontované účelové koleji z ulice Lipská (Voklik - 17. Listopadu - Sokolská). V případě závozu transformátorů vvn/vn z ulice Lipská dojde zřejmě k přechodnému dopravní omezení v ulici Sokolská, která svými šířkovými parametry vyhovuje dopravě těžkých vozidel (případně bude nutné dočasně omezit parkování vozidel v ulici Sokolská). Práce na trakčním vedení se uvažuje z drážního tělesa.</p>
--	--

## 2. VYHODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZÁKONA Č. 309/2006 SB. §15 A NV Č. 591/2006 SB. PŘÍLOHY Č. 5

Více zhotovitelů							Stavba a staveniště		
	1 zhotovitel	více zhotovitelů	Do 30 dnů a 20 osob	Do 500 dnů na 1 osobu	svépomocí	Nevyžaduje se povolení ani ohlášení	Od 30 dnů a 20 osob	Od 500 dnů na 1 osobu	Rizikové práce
koordinátor	ne	ano	ne	ne	ne	ne			
oznámení							ano	ano	
plán BOZP							ano	ano	ano

Předpokládaný počet zhotovitelů: více než 1

Předpokládaný průměrný počet osob: 50

Předpokládaná doba stavby: 20 měsíců = 400 pracovních dní,  $400 \times 50 = 20\,000$  osobodní

zahájení stavby: 05/2019, konec stavby: 12/2020

### 2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:

2. Práce související s používáním vysoce toxických chemických látek – *stavební chemie, kapaliny obsažené v energetických zařízeních*

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – *všechny objekty v energetických OP a v železniční dopravní cestě*

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – *SO železničního spodku a svršku, SO potrubních vedení, SO kabelovodů, SO trakčních a energetických zařízení včetně stavebních částí, SO demolice*

### 2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:

- **kácení zeleně** – je především součástí prací při přípravě území

**NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 339/2017 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 48/1982 Sb., NV č. 272/2011 Sb.**

- **práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce  $\geq 1,5$  m nad okolní úrovní nebo nad volnou hloubkou  $\geq 1,5$  m** – jsou především součástí prací na *SO potrubního vedení, SO kabelovody, kolektory, SO demolice, SO napájecí stanice - stavební část, SO rozvodů vn, nn a osvětlení*

**Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.**

- **zemní práce** – jsou součástí prací na *PS železničního sdělovacího zařízení, SO železničního spodku a svršku, SO potrubního vedení, SO pozemních komunikací, SO kabelovodů, kolektorů, SO napájecí stanice - stavební část, SO rozvody vn, nn, osvětlení*

Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací !!

**NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.**

- **betonářské práce** – jsou především součástí prací na *SO napájecí stanice - stavební část, SO úprav trakčního vedení*

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 2, příloha č. 3**

- **železářské práce** – jsou především součástí prací na SO 321 rozvodna 110 kV

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3**

- **zednické práce** – jsou součástí prací především na *SO napájecí stanice - stavební část*

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3**

- **montážní práce** – jsou součástí prací na *SO napájecí stanice - stavení část, SO technologie rozvoden vvn/vn*

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1**

- **malířské a natěračské práce** – jsou součástí práce na *SO napájecí stanice - stavební část*

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, NV č. 362/2005 Sb., vyhláška č. 48/1982 Sb., NV č. 361/2007 Sb.**

- **bourací práce** – SO demolice

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, v\hl. 87/2000 Sb.**

- **svařování, natavování izolačních materiálů a nahřívání živic v tavných nádobách** – jsou součástí prací na *SO trakčních a energetických zařízení - stavební části, SO kabelovod*

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.**

- **práce při údržbě stavby** – viz manuál údržby

- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky** – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.**

- **práce s elektrickým zařízením** – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízení se předpokládá na všech SO

- **práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti**

**z.č. 458/2000 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 50/1978 Sb., NV č. 17/2003 Sb., vyhl. č. 73/2010 Sb., vyhl. č. 100/1995 Sb., TNŽ 34 3109, ČSN EN 50 110-1-ed.2, ČSN EN 61140 ed. 2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 332000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-5-51, ČSN 33 2000-6, ČSN 33 2000-7-704 ed.2, TNI 34 3100, ČSN 33 1310 ed.2, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600 ed.2, ČSN 34 0350 ed.2, ČSN 34 1090, ČES 00.02.94, ČSN 37 5199**

**Předpis SŽDC Bp1, SŽDC E10, SŽDC E11, SŽDC E 500, T 121**

- **práce v provozované dopravní cestě** – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicemi 2,5 m od osy provozované koleje

**Předpis SŽDC Bp1**

- **práce v provozované dopravní cestě s nevyloženou drážní dopravou**

**Předpis SŽDC Bp1**

- **souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.**

**z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb. , předpis SŽDC Bp1**

### **2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:**

- **nákladní automobily** - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily

- **zdvihací zařízení** pro manipulaci s materiálem, konstrukčními dílci, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami, zdvihací plošiny

- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka, vibrátor
- stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
- speciální stroje pro práci na železniční dopravní cestě a trakčním vedení
- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace

### 3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Zadavatel</b>	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
<b>Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby)</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby</b>			
<b>Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby</b>			
<b>Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby</b>			
<b>Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby</b>			
<b>Oznámení o zahájení prací</b>			
<b>Koordinátor při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	267 094 102 739 383 267, radmila.smerakova@sudop.cz
<b>Koordinátor při realizaci stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zástupce koordinátora při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zástupce koordinátora při realizaci stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP)</b>	01/2019		
<b>Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS)</b>			
<b>Předání právních požadavků zhotoviteli DSP</b>			
<b>Předání právních požadavků zhotoviteli RDS</b>			
<b>Zhotovitel DSP</b>	SUDOP Praha a.s.		
<b>Zpracování plánu BOZP</b>	01/2019		
<b>Hlavní inženýr projektu</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)

Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)
B.11.1. Plán BOZP na staveništi

	Ing. Miroslav Nezkusil	SUDOP Praha a.s.	605 229 127 miroslav.nezkusil@sudop.cz
<b>Zodpovědný projektant</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli</b>			

<b>Hlavní zhotovitel stavby</b>			
<b>Zhotovitel RDS</b>			
<b>Ředitel výstavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Hlavní stavbyvedoucí</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Stavbyvedoucí</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zástupce stavbyvedoucího</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Technik BOZP zhotovitele</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Geologická služba</b>			

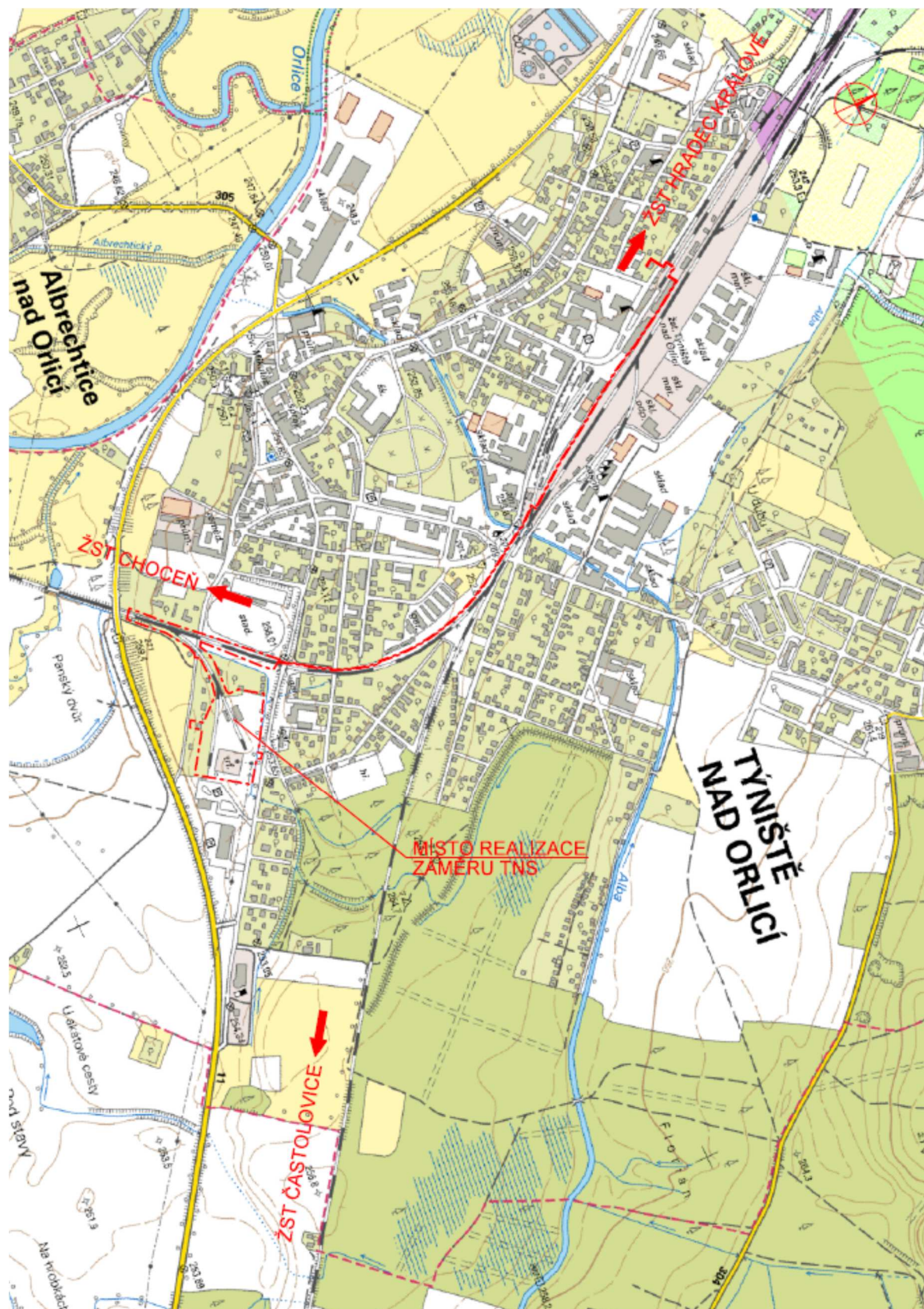
Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s plánem BOZP

<b>OIP pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj se sídlem v Hradci Králové – Říční 1195, 501 01</b> Hradec Králové <b>Tel:</b> 950 179 800 <b>Email:</b> hradec@suip.cz <b>Datová schránka:</b> 8sgfegc  Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu.
---



## ČÁST B

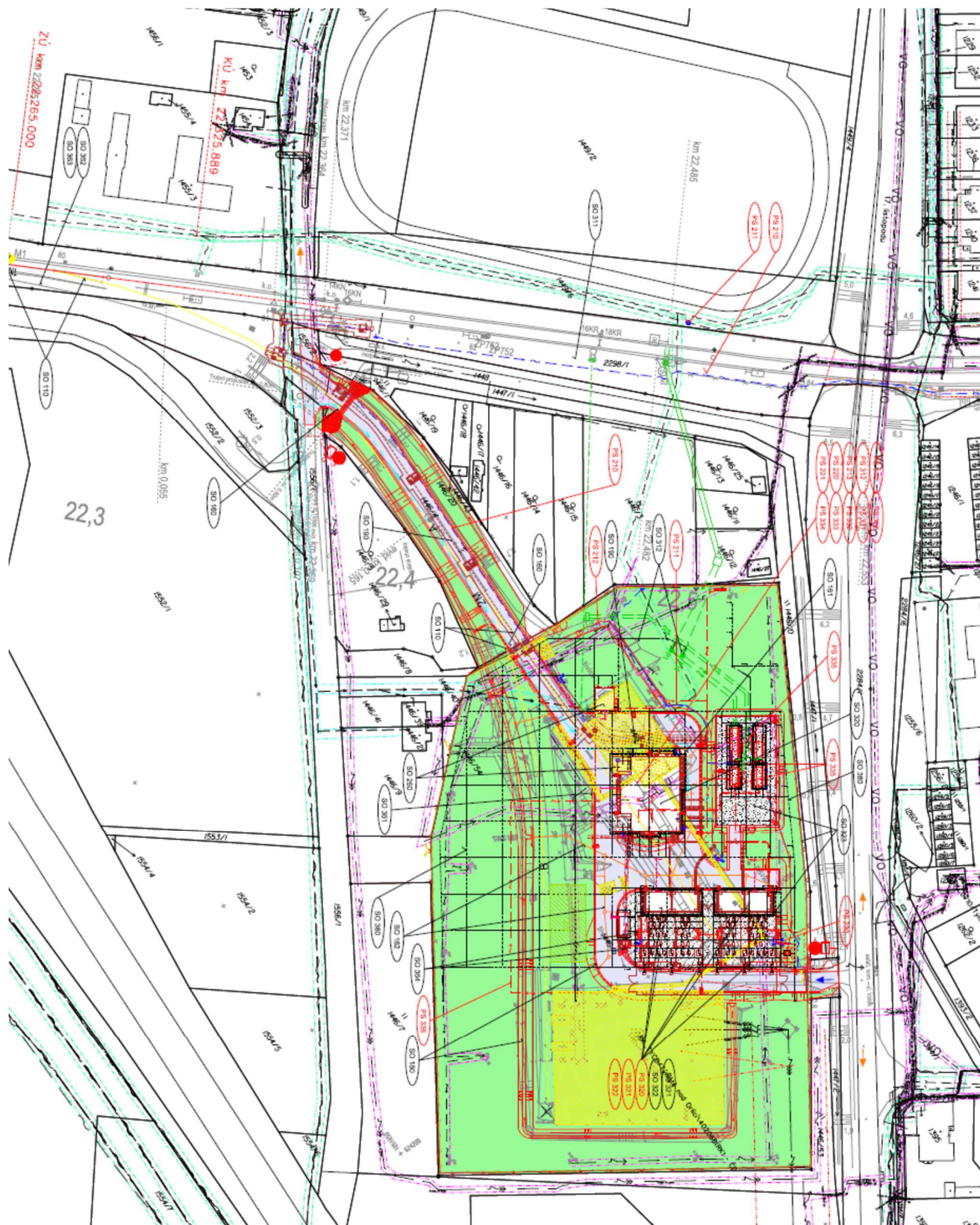
Celková situace 1:10 000





## KOORDINAČNÍ SITUACE C.2 – C.2.1, C.2.2, C.2.3

### 2.1





## 2.2



## 2.3



## ČÁST C

### C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP

*PODMÍNKY PRO BOZP UVEDENÉ VE STAVEBNÍM POVOLENÍ*

*Bude doplněno po vydání stavebního povolení, při aktualizaci plánu před zahájením stavby*



## C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů

### *a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem*

• Staveniště (objekt stávající TNS) je umístěno v intravilánu města Týniště nad Orlicí. Zabezpečení oplocením dle ustanovení **NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a** bude splněno. Areál je oplocen trvalým oplocením výšky cca 2 m, vstup je zabezpečen dvoukřídlou vjezdovou bránou a brankou pro pěší. Stávající oplocení bude v průběhu stavby odstraňováno a nahrazováno novým (SO 323).

V případě odstranění stávajících plotových polí bude staveniště před realizací nového oplocení zabezpečeno mobilními plotovými panely!!

• **Zařízení staveniště** zařízení staveniště bude umístěno v oploceném areálu stávající TNS na volné ploše v úrovni stanovišť stávajících transformátorů 110/23 KV, které budou odstraněny. Na ploše zařízení staveniště bude zhotovitelem předem určen prostor pro skladování materiálu a pro odstavování mechanismů.

#### • **Společná opatření**

Na všech vstupech do stavby bude umístěna tabulka se zákazem vstupu nepovolaných osob.

Odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na jejich trvanlivost (kvalita tabulek, způsob jejich instalace) - viz NV č. 375/2017 Sb. !

Provádět kontrolu pohybu osob podezřelých z nepovolaného vstupu na stavbu.

#### • **Přístupy na staveniště**

Přístupové komunikace opatřit dopravními značkami - výjezd ze stavby, zákaz vjezdu mimo vozidel stavby, nejvyšší povolená rychlost uvnitř areálu 10 km/h !! Případně upravit rychlost na komunikacích, na které staveništní přístupy ústí, a to na základě projednání s Policií ČR.

• Dopravní opatření, vyplývajících z požadavku na uzavírky a objízdky na silnici III. třídy a místních komunikacích je v části dokumentace POV

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Přejíždě dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunutá prvky musí být neprodleně uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

• Identifikace osob

Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.

- Vstup do provozované železniční dopravní cesty - Průkaz ke vstupu do SŽDC provozované železniční dopravní cesty pro cizí právní objekty – Směrnice SŽDC Bp1 – viz bod **t)**

***b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť***

Osvětlení jednotlivých pracovišť bude zajištěno dle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění. Bude využito kapacit v majetkové správě SŽDC. V případě areálu ZS bude využito napojení na přípojky v areálu TNS nebo mobilních zdrojů.

**c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození**

CETIN a.s. - vedení podzemních elektronických komunikací

ČD Telematika a.s. - podzemní telekomunikační kabely (DK 38a, výpich z DK 38a - PK13, PK19, DK2)

ČEZ Distribuce a.s. - nadzemní vedení VVN 110 kV, podzemní vedení VN do 35 kV, podzemní vedení nn do 1 kV

AQUA Servis a.s. - vodovodní řad LT 80, kanalizace

GasNet, s.r.o. v zast. GridServices s.r.o. - STL plynovod OC DN 200, STL plynovod PE d 110

**❖ Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění**

- u podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení

Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

**PODMÍNKY CETIN A.S.**

Podmínky ochrany uvedené ve vyjádření ze dne 8.11.2017

- 1) Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK (682883/17).
- 2) Křížení a souběh telefonních kabelů s nově budovaným kabelovým sdělovacím vedením bude v souladu s ustanoveními příslušné normy ČSN o prostorovém uspořádání inženýrských sítí.
- 3) Při obnažení kabelů nebo optických trubek SEK bude přizván před záhozem pracovník společnosti CETIN a.s. ke kontrole.

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započítáním zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušených pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. 8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s..

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVSEK.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS na telefonní číslo: 602 168 123 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrožit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. bezpečné odpojení SEK.

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítkce i pod ní.



**PODMÍNKY ČD TELEMATIKA A.S.****Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)**

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty ( dále jen SŽDC )

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišť:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné-zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...)

- aby organizace provádějící zemní práce zhuťovala zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**

**❖ Ochranná pásma dle § 46 z.č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení**

nadzemní vedení VVN 110 kV

podzemní vedení VN do 35 kV

podzemní vedení nn do 1 kV

U vedení, která byla realizována do r.1994 se ochranná pásma stanovují podle původních předpisů.

Ochranné pásmo podzemního vedení do 110 kV je **1 m** na každou stranu od krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení VVN 35 kV je **15** metrů od svislé roviny krajního vodiče.

**PODMÍNKY ČEZ DISTRIBUCE A.S.**

Podmínky ochrany uvedené ve vyjádření ze dne 9.11.2017:

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.

2. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

3. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.

4. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení. Dále musí být umožněn příjezd těžké nákladní techniky.

5. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.

6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.

7. Ochranné pásmo vedení VN (VVN) bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN (VVN)“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.

8. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržení výše uvedených podmínek.

9. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu. Pokud dojde ke změně charakteru terénu, v níž je uloženo kabelové vedení /např. chodník – vozovka/, bude nutno provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení (ČSN 73 6005). V tomto případě je třeba podat Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy.

10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou k nahlédnutí a ke stažení na internetových stránkách společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ([www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz))

11. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společnosti.

12. Souhlas s prací v ochranném pásmu se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.

Souhlas s prováděním činností související se zřízením (výstavbou) výše uvedené stavby končí dnem vydání kolaudačního rozhodnutí.

Provozovatel si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, pokud zjistí, že podmínky stanovené v tomto „Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení“ nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.

Tento souhlas pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu a netýká se zajištění dodávky elektřiny pro danou stavbu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech **podzemních vedení** je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.

2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

V ochranném pásmu **nadzemního vedení** je podle §46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech **nadzemních vedení** je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

❖ **Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)**

- jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m

- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze

a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

b) vysazovat trvalé porosty

c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu

d) provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Nezíská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení

**PODMÍNKY AQUA Servis a.s.**

Podmínky ochrany uvedené ve vyjádření ze dne 30.10.2017

- ve Vašem zájmovém území se nachází vodovod a kanalizace ve správě společnosti AQUA SERVIS, a.s. V příloze Vám posíláme orientační zákres námi provozovaných vodohospodářských sítí. Pro skutečný průběh trasy vodovodního řadu nutno vodovod vytyčit. Vytyčení sítí provede AQUA SERVIS, a.s. – vodovod p. Gois tel. 602 771 274, kanalizace p. Vejnar tel. 728 436 463 (vytyčení nutno **objednat telefonicky** nejméně deset dní předem ve všední dny od 6:00 – 14:00 hod., po tel. objednání vytyčení vodovodu lze objednávku zaslat na e-mail [jiri.cepelik@aquark.cz](mailto:jiri.cepelik@aquark.cz)).

- upozorňujeme, že se ve Vašem zájmovém území mohou nacházet vodovodní či kanalizační přípojky, které nejsou v naší správě. Polohu přípojek si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.



- v rámci zemních prací se musí pracovat s max. opatrností, aby nedošlo k poškození stávajícího vodovodu či kanalizace a k podstatnému snížení či zvýšení jejich krycích vrstev

- umístění staveb, objektů, stromů, keřů, oplocení, sloupů, kabelů atd. musí být situováno min. 1,5 m od stávajícího vodovodu či kanalizace do průměru 500 mm včetně a 2,5 m od stávajícího vodovodu či kanalizace s průměrem potrubí nad 500 mm
- V případě nedoržení OP vodovodu požadujeme odsouhlasení prostorové vzdálenosti naším pracovníkem p. Luňák – vedoucí provozu vodovodu tel. 602 274 702
- Při umístění nových inženýrských sítí musí být po odsouhlasení dodržena prostorová norma ČSN 73 6005

**Při každém křížení nebo souběhu v ochranném pásmu se stávajícím vodovodem či kanalizací v průběhu stavby požadujeme před zahrnutím kabelového vedení přizvat ke kontrole naše techniky vodovodu – středisko Týniště nad Orlicí tel. 494 371 739, mobil. 602 880 445; kanalizace AQUA SERVIS, a.s. – Kanalizace p. Bc. Petříka na tel. 728 154 733. Každé místo křížení se stávajícím vodovodním řadem a kanalizační stokou musí být řádně zkontrolováno a protokolárně předáno firmě AQUA SERVIS, a.s.**

V případě křížení nových inženýrských sítí se stávající kanalizací musí být po provedení stavby udělány kamerové zkoušky kanalizace na náklady stavebníka – nutno objednat u našeho zaměstnance p. Vejnar na tel. 728 436 463.

- v případě úpravy povrchu terénu musí být veškeré šoupatové, přípojkové, hydrantové poklopy včetně výšek zemních souprav a poklopy kanalizačních šachet umístěny do nové nivelety terénu



Vodovodní přípojka:

- napojení objektu na pitnou vodu se provede novou vodovodní přípojkou PE 100 D32 PN10 ze stávajícího vodovodního řadu LT 80, který se nachází podél, zájmového pozemku
- na vodovodní přípojce musí být zřízena vodoměrná šachta vždy, pokud není líc připojované stavby (objektu) shodný s hranicí pozemku budoucího odběratele.
- materiál použitý na výstavbu vodovodní přípojky musí být zdravotně nezávadný dle zákona (v platném znění). Použitý materiál musí být doložen atesty.
- vodovodní přípojky do DN 50 budou provedeny z potrubí PE HD 100 nebo značky PE MD min PN 12,5 (např: WAVIN nebo PIPE LIFE)
- montáž nové vodovodní přípojky po vodoměrnou sestavu vč. dodávky materiálu zajišťuje provozovatel vodovodu na náklady stavebníka.

**❖ Ochranné pásmo plynovodů**

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu

**PODMÍNKY GASNET S.R.O.**

Podmínky ochrany uvedené ve vyjádření ze dne 23.10.2017

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenských zařízení. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu.

Při křížení a souběhu inž. sítí musí být dodrženy minimální odstupové vzdálenosti od plynovodu dle prostorové normy.

Stavební objekty (např. rozvodné pilíře, sloupky, betonové patky,.) musí být umístěny od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynovodu.

Stávající krytí plynovodu a plynovodních přípojek musí být zachováno.

Dojde - li k dočasnému snížení krytí plynárenského zařízení, požadujeme chránit plynovody před mechanickým poškozením při pojiždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

V místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásma není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění. Není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky.

Před začátkem stavby musí být v místech dotyku stavby poloha plynárenského potrubí vytyčena a v případě potřeby ověřena ručně kopanými sondami. V ochranném pásmu plynovodů (1+1 m) budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

❖ **Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. (dražní zákon)**

- jedná se o prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou
- u celostátní dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

❖ **Ochranné pásmo pozemních komunikací**= prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m

- u silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

**d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

**Svařování a nahřívání živců**

Zajištění bezpečnosti práce dle NV č. 591/2006 Sb. přílohy č. 3 části XIII. a požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 87/2000 Sb.

Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705),

Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz

Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště svaření

Používání a kontrola OOPP

Ochrana osob zástěnami

Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce)

Volný přístup k lahvím (platí pro osoby pověřené prací)

Zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky

**e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektriny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,**

- Vybrané veřejné komunikace pro staveništní dopravu jsou v části dokumentace F. ZOV
- Staveništní komunikace v záboru stavby - tzn. komunikace v areálu stávající TNS – nejvyšší povolená rychlost 10 km/h (bude značeno dopravními značkami). Příjezd na staveniště – z ulice Voklik stávajícím hlavním vjezdem, další možný příjezd v místě odstraněného svršku účelové koleje z ulice Lipská.
- Stávající nadzemní silnoproudé vedení v zájmovém území stavby a na staveništních komunikacích budou opatřena označením ochranného pásma výstražnými tabulemi „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ“. V případě dopravy nadměrných stavebních dílců bude předem prověřena průjezdnost trasy tohoto nákladu i vzhledem k podjezdu el. vedení. Pracovníci provádějící dopravu či jinou mechanizovanou činnost na staveništi, které je v kontaktu s nadzemním silnoproudým vedením budou prokazatelně seznámeni s místními podmínkami. Situování nadzemního silnoproudého vedení je uvedeno v koordinační situaci v části C2.
- V případě potřeby prací v blízkosti el. vedení včas zažádat o vypnutí podjížděné části vedení.
- Možnost napojení na stávající el. vedení - projednat se správcem vedení ČEZ a.s. nebo SŽDC SBBH.
- Při práci v prostoru nevytlučeného trakčního vedení - postupovat vždy dle předpisu SŽDC Bp1, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.
- Čerpání vody – v případě nutnosti odčerpávání vody z otevřených stavebních jam bude voda v jámách sváděna do čerpacích jímek a odčerpávána do sedimentační jímky na povrchu terénu (v případě potřeby bude zařízení osazeno filtrem pro zachycování ropných látek). Předčištěná voda může být vypouštěna do veřejné kanalizace či vodního toku pouze splňuje-li limity znečištění pro vypouštění. Vypouštění může být prováděno pouze na základě smlouvy se správcem veřejné kanalizace či povolení správce toku. Jedná se o odpadní vody – nutné povolení k nakládání s vodami příslušného vodoprávního úřadu.
- V případě práce v provozované železniční cestě používat signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC Bp1, především je nutné ustanovit **bezpečnostní hlídky** a signalizaci uvedenou v předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.

**f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

není součástí stavby Modernizace Týniště nad Orlicí (Voklik)

**g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,**

- zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem - dle bodu a)
- dopravní opatření jsou řešena v části dokumentace v dokumentaci F. Zásady organizace výstavby – dle této dokumentace bude řešena staveništní doprava i veřejná doprava dotčená stavbou – před zahájením stavby bude do Plánu BOZP doplněn dopravní řád staveniště jako příloha B.11.2.5

**PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE KE STAVENIŠTI OPATŘIT DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI - VÝJEZD ZE STAVBY, ZÁKAZ VJEZDU MIMO VOZIDEL STAVBY. NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH UVNITŘ ZÁBORU STAVBY BUDE 10 KM/H (značeno dopravními značkami).**

Přístupy na staveniště:

Dopravní trasy pro dovoz materiálu, zařízení a přesun hmot na skládky budou vedeny po stávajících komunikacích II. a III. třídy a místních komunikacích. Vjezd do areálu je ve stávajícím stavu možný z hlavní silnice Voklik (pro silniční vozidla), kolejová vozidla mohou ve stávajícím stavu vjíždět do areálu po stávající účelové koleji (vlečce). Ve fázi demontáže účelové koleje, pak mohou silniční vozidla zajíždět i po železniční svršku po demontované účelové koleji z ulice Lipská (Voklik - 17. Listopadu - Sokolská). V případě závozu transformátorů vvn/vn z ulice Lipská dojde zřejmě k přechodnému dopravní omezení v ulici Sokolská, která svými šířkovými parametry vyhovuje dopravě těžkých vozidel (případně bude nutné dočasně omezit parkování vozidel v ulici Sokolská). Práce na trakčním vedení se uvažuje z drážního tělesa.

Navržené přístupové komunikace může zhotovitel zpřesnit na základě použité technologie stavby a dostupných mechanismů. Před zahájením realizace stavby je zhotovitel povinen projednat se správcem komunikací podmínky využití mimo-staveništních komunikací.

- **Zařízení staveniště** zařízení staveniště bude umístěno v oploceném areálu stávající TNS na volné ploše v úrovni stanovišť stávajících transformátorů 110/23 KV, které budou odstraněny.

*h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,*

Bezpečnost práce při realizaci výkopů a při práci ve výkopech bude zabezpečována dle ustanovení NV č. 591/2006 Sb. přílohy č. 3 .

#### Všeobecně:

- **!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!** V případě dostatečného prostoru okolo výkopu lze instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu vhodnou zábranu zamezující přístup osob. Tato zábrana nemusí mít pevnost zábradlí. Vstup do výkopu bude zajištěn např. dřevěnými schody nebo dřevěnou rampou s jednostranným zábradlím

#### Pozemní objekty (SO 320 trakční napájecí stanice, obslužný objekt, požární nádrž, SO 321, SO 322):

Předpokládaná hloubka výkopů pro základové konstrukce pozemních objektů se bude pohybovat v rozmezí hloubek cca 1,7 – 2,7 m. Při jejich realizaci bude hloubení komplikovat mělká hladina podzemní vody, která byla sondážními pracemi zastižena v hloubce 1,51 – 2,19 m pod stávajícím terénem. Je nutné počítat s vybudováním čerpacích jímek proti případnému zaplavení při provádění zhutněných podsypů a základových konstrukcí.

Tyto objekty stavby budou zakládány na plošných základech – základové desce (SO 320), železobetonových patkách (SO 321), plošných základech – roznášecí desce (SO 322).

- **VÝKOPY PRO ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE POZEMNÍCH OBJEKTŮ BUDOU REALIZOVÁNY JAKO SVAHOVANÉ** vzhledem k aktuálnímu stavu kvartérních zemin (konzistence, nasycenost vodou, atd.)

Doporučené svahování výkopů pro základové konstrukce pozemních objektů projektantem:

- (SO 320) budova napájecí stanice 1:1
- (SO 321) rozvodna 110 kV 1:1 – 1:2
- (SO 322) stanoviště transformátorů 1:1

- **STROJNĚ VYHLOUBENÉ VÝKOPY SE SVISLÝMI STĚNAMI BUDOU ZAPAŽENY SYSTÉMOVÝM PAŽENÍM**
- **ZAJIŠTĚNÍ STĚN RUČNĚ KOPANÝCH VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M (STAVENIŠTĚ V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ)**

#### Potrubní vedení (SO 160, SO 161, SO 162):

Hloubka výkopu pro SO 160 se bude pohybovat od hloubky 0,2 m do 2,62 m. Hloubka výkopu pro SO 161 se bude pohybovat od 0,2 m do 1,52 m. Hloubka výkopu pro SO 162 se bude pohybovat od 0,3 m do 2,12 (stoka 1) a od 0,8 m do 1,25 (stoka 2).

- **STROJNĚ VYHLOUBENÉ VÝKOPY SE SVISLÝMI STĚNAMI BUDOU ZAPAŽENY SYSTÉMOVÝM PAŽENÍM. BUDE POUŽITO PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ, V PŘÍPADĚ VÝSKYTU SPODNÍ VODY ZÁTAŽNÉ nebo HNANÉ.**
- **ZAJIŠTĚNÍ STĚN RUČNĚ KOPANÝCH VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M (STAVENIŠTĚ V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ)**

#### Kabelovody (SO 190):

Hloubka výkopu pro trasu kabelovodu činí cca až 2 m. Hloubka výkopu pro šachty kabelovodu činí cca 3 m.



- **STROJNĚ VYHLOUBENÉ VÝKOPY SE SVISLÝMI STĚNAMI BUDOU ZAPAŽENY SYSTÉMOVÝM PAŽENÍM. BUDE POUŽITO PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ, V PŘÍPADĚ VÝSKYTU SPODNÍ VODY ZÁTAŽNÉ nebo HNANÉ.**
- **ZAJIŠTĚNÍ STĚN RUČNĚ KOPANÝCH VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M (STAVENIŠTĚ V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ)**

*i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením*

není relevantní ke stavbě Modernizace Týniště nad Orlicí (Voklik)

*j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění*

Betonáž základů SO Napájecí stanice – stavební část (SO 320, SO 321, SO 322)

Tyto objekty stavby budou zakládány na plošných základech – základové desce uložené nad základovými pasy (SO 320), železobetonových patkách (SO 321), plošných základech – roznášecí desce (SO 322).

Bezpečnost práce bude zabezpečována dle ustanovení NV č. 591/2006 Sb. přílohy č. 3 části IX

#### **ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE MEZI OBSLUHOU ČERPADLA A PRACOVNÍKEM PROVÁDĚJÍCÍM UKLÁDÁNÍ BETONOVÉ SMĚSI**

##### **CHŮZI PO ARMATUŘE ZAJISTIT PO PEVNÝCH KOMUNIKACÍCH - PRKENÉ CHODNÍČKY**

##### **PRO BEZPEČNÝ VSTUP DO ZÁKLADOVÉ JÁMY ZŘÍDIT DŘEVĚNÉ SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM**

##### **PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA ZÁKLADOVOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT DŘEVĚNOU RAMPU SE ZÁBRADLÍM**

Vzhledem k hloubce stavební jámy bude okraj základové desky zabezpečen proti pádu. Lze instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu vhodnou zábranu zamezující přístup osob k okraji desky.

Betonáž ve výkopech pro SO 190 Kabelovod - do části výkopů bude ukládán podkladní beton.

#### **ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE MEZI OBSLUHOU ČERPADLA A PRACOVNÍKEM PROVÁDĚJÍCÍM UKLÁDÁNÍ BETONOVÉ SMĚSI**

##### **PRO BEZPEČNÝ VSTUP DO VÝKOPŮ PRO KABELOVOD A JEHO ŠACHTY ZŘÍDIT DŘEVĚNÉ SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM**

**k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

- venkovní zednické práce prováděné ve výšce budou prováděny z lešení
- vnitřní zednické práce ve výšce budou prováděny ze zajištěných pracovních plošin opatřených dvojtyčovým zábradlím  $v=1,1$  m.

Bezpečnost práce při provádění zednických prací bude zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb., přílohy č. 3.

**PŘI PRACÍCH PROVÁDĚNÝCH VE VÝŠKÁCH (PŘEDEVŠÍM PRO STAVEBNÍ OBJEKTY NAPÁJECÍ STANICE – SO 320, SO 321, SO 322) BUDE REALIZACE PROVÁDĚNA DLE POŽADAVKŮ NV Č. 362/2005 SB.**

**SVISLÉ OTVORY BUDOU PŘED OSAZENÍM VÝPLNÍ ZAJIŠTĚNY PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY ( $V = 1,1$  M), BUDE OSAZENA TAKÉ PODLAHOVÁ LIŠTA PROTI PÁDU PŘEDMĚTŮ. PROTI PÁDU Z PLOCHÝCH STŘECH BUDE INSTALOVÁNA PEVNÁ KOLEKTIVNÍ ZÁBRANA, LZE VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ LEŠENÍ S PŘESAHEM NAD ÚROVEŇ STŘECHY DLE POŽADOVANÉ VÝŠKY OCHRANNÉHO ZÁBRADLÍ.**

**PŘI PRACÍCH NA OBVODOVÉM LEŠENÍ, NA HYDROIZOLACI STŘECHY A NA STŘEŠNÍM PLÁŠTI BUDE VYMEZEN OHROŽENÝ PROSTOR POD MÍSTEM PRACÍ.**

**NA VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍCH BUDOU ZABEZPEČENY VEŠKERÉ OTVORY PROTI PÁDU (PŘEKRYTÍM NEBO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V = 1,1$  M) .**

Pracovní lešení bude splňovat požadavky ČSN EN 12811 – 1 Dočasné stavební konstrukce - Část 1: Pracovní lešení - Požadavky na provedení a obecný návrh a ČSN EN 12811-2 (738123) Dočasné stavební konstrukce - Část 2: Informace o materiálech, (738101) ČSN 738101 Lešení – společná ustanovení

*l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace*

SO kolejového svršku - snímání kolejových polí

SO napájecí stanice – SO 320, SO 321, SO 322

SO trakčního vedení – demontáž a osazování trakčních stožárů

SO 190 Kabelovod – ukládání a spojování prefabrikovaných šachet a komor kabelovodu

Bezpečnost práce při montážních pracích bude zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb. části XI. Pracoviště pro montážní práce musí splňovat požadavky NV č. 591/2006 Sb. přílohy č. 1. , ČSN ISO 12480-1 Jeřáby – Bezpečné používání – Část 1: Všeobecně

**PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE BUDE STANOVEN TECHNOLOGICKÝ POSTUP !!  
TECHNOLOGICKÝ POSTUP BUDE PŘEDÁN KOORDINÁTOROVI BOZP PRO REALIZACI.**

**MONTÁŽNÍ PRÁCE MOHOU BÝT ZAHÁJENY PO PŘEVZETÍ MONTÁŽNÍHO PRACOVIŠTĚ ODPOVĚDNOU OSOBOU, S DOLOŽENÝM PÍSEMNÝM ZÁZNAMEM.**

**MONTÁŽNÍ PRACOVIŠTĚ BUDE V KAŽDÉ SVÉ ETAPĚ ZABEZPEČENO PROTI PÁDU Z VÝŠKY (VČETNĚ OKENNÍCH A DVEŘNÍCH OTVORŮ).  
UPŘEDNOSTŇOVÁNA BUDE KOLEKTIVNÍ OCHRANA – DVOUTYČOVÉ ZÁBRADLÍ V = 1,1 M.**

**NA MONTÁŽNÍ PRACOVIŠTĚ BUDE V KAŽDÉ ETAPĚ ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ PŘÍSTUP PRO PRÁCI VE VÝŠCE.**

**NA MONTÁŽNÍM PRACOVIŠTI BUDOU V KAŽDÉ ETAPĚ ZAKRYTY VEŠKERÉ OTVORY NA VODOROVNÝCH PLOCHÁCH.**

**OSAZOVÁNÍ SVISLÝCH A VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ NEBO VELKÝCH TECHNOLOGICKÝCH ČÁSTÍ - AUTOMOBILOVÉ (VĚŽOVÉ) JEŘÁBY -  
SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE!! SBP BUDE PŘEDÁN KOORDINÁTOROVI BOZP PRO REALIZACI.**

**MONTÁŽ VODOROVNÝCH NOSNÍKŮ NA TRAKČNÍCH STOŽÁRECH, VČETNĚ JEJICH VYBAVENÍ - POUŽÍVAT POJÍZDNÉ ZDVIHACÍ PLOŠINY  
S OSOBNÍM JISTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY.**

**PŘI MONTÁŽNÍCH PRACÍCH BUDE V OKOLÍ VYMEZEN OHROŽENÝ PROSTOR. ZHOTOVITEL ZAJISTÍ ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝCH OSOB DO  
TOHOTO PROSTORU.**

Všechny osoby musí zachovávat dostatečný odstup od břemen s nímž se manipuluje.

Při zvedání břemen z hromady uskladněného materiálu se musí všechny osoby nacházet v dostatečné vzdálenosti pro případ náhodného uvolnění okolního materiálu nebo předmětu. S břemeny se nesmí manipulovat nad komunikacemi, železnicí nebo ostatními veřejně přístupnými místy. Pokud to není možné, je nutné požádat o vydání povolení k manipulaci nad těmito místy a vyloučit provoz a zajistit zákaz vstupu osob.

**m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,**

K demolici jsou navrženy objekty, které je třeba odstranit za účelem uvolnění plochy pro výstavbu nových objektů dle požadavků na nové řešení silnoproudé technologie. Objekty budou odstraněny v časové návaznosti, až po výstavbě a zapojení dočasné měnárny (bude umístěna v areálu).

seznam demolovaných objektů:

- 1 – Sklad hořlavin
- 2 – Skládek u skladu hořlavin
- 3 – Rozvodna 22kV
- 4 – Stanoviště transformátorů 22kV
- 5 – Provozní budova TNS
- 6 – Kabelové kanály
- 7 – Rozvodna 110kV včetně, stanoviště transformátorů, kabelových kanálů a oplocení
- 8 – Sklad
- 9 – Oplocení areálu

**BOURACÍ PRÁCE V RÁMCI SO 250 DEMOLICE BUDOU PROVÁDĚNY DLE TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ. TECHNOLOGICKÝ POSTUP BUDE PŘED ZAHÁJENÍM PŘEDÁN KOORDINÁTOROVI BOZP PRO REALIZACI.**

Bezpečnost práce při montážních pracích bude zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb. části XII !!

**PŘED ZAHÁJENÍM BOURACÍCH PRACÍ BUDE VYMEZEN OHROŽENÝ PROSTOR, KTERÝ BUDE ZAJIŠTĚN PROTI VSTUPU NEPOVOLANÝCH OSOB.**

**PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ PROVÉST ODPOJENÍ OD IS A DEMONTÁŽ TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.**

**BOURACÍ PRÁCE BUDOU ZAHÁJENY POUZE PO PÍSEMNÉM PŘÍKAZU OSOBOU, ZHOTOVITELEM K TOMU URČENOU.**

**DOPORUČUJEME PROVÁDĚT BOURACÍ PRÁCE V DOBĚ, KDY NEBUDOU PROBÍHAT PRÁCE NA JINÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH V AREÁLU TNS.**

Před započítím demolic budou odčerpány a dezinfikovány žumpy, usazovací nádrže, jímky, šachty a žlaby. U lapolu (cca 32 m<sup>3</sup> obestavěného prostoru) – bude provedena jeho ekologická likvidace a to včetně sousedících kontaminovaných konstrukcí a zeminy (cca 700 m<sup>3</sup>). Veškeré otvory budou před vlastním odstraněním zabezpečeny proti pádu do hloubky (překrytím nebo pevným dvoutýčovým zábradlím v = 1,1 m).



Pro bourané objekty obsahující azbest je nutné striktně dodržovat povinnosti stanovené pro práce s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, zákonem č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, vyhl. č. 432/2003 Sb.

***n)** řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce*

viz bod ***l)***

*o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany*

rozpracováno viz bod **k)** a **l)**

**p)** *zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,*

- rozpracováno v bodech **a) k) l) m)**

**q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,**

Podrobný postup prací v jednotlivých pracovních postupech je uveden v dokumentaci Zásady organizace výstavby (F.)

Obecný sled prací

**Etapa I.** – uvolnění staveniště pro realizaci vývodu na transformátor, stanoviště transformátoru 110/23kV (T101+AEA01, T102+AEA02), domek ochran a mobilní měnirnu. Potřeba přeložení stávajících ovládacích, napájecích a signalizačních obvodů v kabelovém kanálu do provizorní trasy. Realizace stavební a technologické části I. Etapy. Realizace I. fáze přeložky vvn ČEZdi (ukotvení linky na stanoviště portál vývodu AEA01).

**Etapa II.** – po zprovoznění mobilní měnirny a stanoviště T101/AEA01 bude druhá linka ČEZdi uvedena v beznapěťový stav a rozpojena na přeponkách koncového stožáru, kotvení vodiče budou sneseny, tím bude R110kV bez napětí. Dle návrhu ČEZdi v rámci realizace fází přeložky vvn bude případně stožár kotven (součást realizace přeložky). Po tomto kroku bude přistoupeno k demontážím stávající technologie a demolicím stávajících stavebních částí. Dále budou pokračovat zemní práce pro realizaci nové provozní budovy, obslužných objektů, kabelovodů, inženýrských sítí a zemního tělesa komunikací, vlastní realizace nových stavebních objektů.

**DOPORUČUJEME PROVÁDĚT BOURACÍ PRÁCE V DOBĚ, KDY NEBUDOU PROBÍHAT PRÁCE NA JINÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH V AREÁLU TNS.**

**PRO JEŘÁBOVOU DOPRAVU BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT.**

**V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.**

**V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVATELE BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL URČÍ ODPOVĚDNOU OSOBU ZA TUTO KOORDINACI.**

**V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ODPOVĚDNOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.**

**Etapa III.** – instalace nových technologií trakční měnirny, instalace silnoproudých rozvodů a trakčního vedení, sdělovacího zařízení, zapojení do definitivního stavu. Definitivní připojení stanoviště T102/AE02 resp. portálu linkou 110kV ČEZdi (fáze II. Přeložky ČEZdi). Příprava a odzkoušení technologií na zapojení do trati, vlastní zapojení do trati. Uvedení do zkušebního provozu v rámci napájení z T102.

**Etapa IV.** – demontáž technologie mobilní měnirny včetně souvisejících silnoproudých rozvodů, trakčního vedení, sdělovacího zařízení. Připojení/přepojení přívodu 22kV do nového rozvaděče 22kV od transformátoru T101, jeho odzkoušení a zprovoznění. Závěrečné práce na areálové a příjezdové komunikaci.

*r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,*

není součástí stavby Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

**s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,**

Bezpečnost práce při provádění prací ve výškách bude zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb., přílohy č. 3.

**PŘI PRACÍCH PROVÁDĚNÝCH VE VÝŠKÁCH (PŘEDEVŠÍM PRO STAVEBNÍ OBJEKTY NAPÁJECÍ STANICE – SO 320, SO 321, SO 322) BUDE REALIZACE PROVÁDĚNA DLE POŽADAVKŮ NV Č. 362/2005 SB.**

**U OBJEKTŮ TNS PŘI VENKOVNÍCH PRACÍCH VE VÝŠKÁCH – PRÁCE PROVÁDĚT Z LEŠENÍ NEBO ZE ZAJIŠTĚNÝCH PRACOVNÍCH PLOŠIN OPATŘENÝCH DVOJTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M.**

**U OBJEKTŮ TNS PŘI VNITŘNÍCH PRACÍCH VE VÝŠKÁCH - PRÁCE PROVÁDĚT ZE ZAJIŠTĚNÝCH PRACOVNÍCH PLOŠIN OPATŘENÝCH DVOJTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M.**

**PROTI PÁDU Z PLOCHÝCH STŘECH BUDE INSTALOVÁNA PEVNÁ KOLEKTIVNÍ ZÁBRANA, LZE VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ LEŠENÍ S PŘESAHEM NAD ÚROVEŇ STŘECHY DLE POŽADOVANÉ VÝŠKY OCHRANNÉHO ZÁBRADLÍ.**

Pracovní lešení bude splňovat požadavky ČSN EN 12811 – 1 Dočasné stavební konstrukce - Část 1: Pracovní lešení - Požadavky na provedení a obecný návrh a ČSN EN 12811-2 (738123) Dočasné stavební konstrukce - Část 2: Informace o materiálech, (738101) ČSN 738101 Lešení – společná ustanovení



**t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

**ZHOTOVITEL STAVBY SE BUDE ŘÍDIT SMĚRNICÍ SŽDC BP1 PŘEDPIS O BEZPEČNOSTI A OCHRANĚ ZDRAVÍ PŘI PRÁCI !!**

**ZHOTOVITEL ZAJISTÍ ODBORNOU ZPŮSOBILOST SVÝCH PRACOVNÍKŮ DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY !!**

PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*CPS = cizí právní subjekt*), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu Bp1.

**ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY**

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v přílohách 4, 5, 6 tohoto předpisu.

V příloze č.4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení

- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v příloze 3 tohoto předpisu.

- Odborná způsobilost a kvalifikace (dále jen odborná kvalifikace) v elektrotechnice vychází z legislativy vyšší právní síly a je nedílnou součástí každé odborné způsobilosti požadované zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách. V souladu se zákonem o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu (dále i ČÚBP a ČBÚ) o odborné způsobilosti v elektrotechnice č. 50/1978 Sb. (dále i vyhlášky č. 50/1978 Sb.) a podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. (dále i vyhlášky č. 100/1995 Sb.), kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení je příloha 3 koncipována jako samostatná část a upravuje elektrotechnickou kvalifikaci v podmínkách SŽDC a dodavatelů. Školení a zkoušky pro získání kvalifikace v elektrotechnice nepodléhají požadavkům § 46s zákona č. 266/1994Sb., ani požadavkům souvisejících s oblastí školení a zkoušek dle předpisu SŽDC Zam1.

Vyhlášky č. 50/1978 Sb. a č. 100/1995 Sb., nejsou vzájemně zastupitelné a kvalifikace podle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná. Zaměstnanec může získat a mít odbornou kvalifikaci ve smyslu obou výše uvedených vyhlášek.

- Odbornou kvalifikaci §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné kvalifikace v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EO, NZ, ....). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná OJ SŽDC.

Pro zhotovitele v rámci stavby Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

## PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

### Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC

(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu, případně odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)

přední strana

	evidenční číslo
subjekt, včetně subdodavatele	
Platnost do: dd.mm.rrrr	
jméno, příjmení	
<b>VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC</b>	

zadní strana

Oprávnění:	
Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložit druhý doklad totožnosti opatřený podobenkou. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Tento průkaz je majetkem SŽDC, v případě nálezu ji, vraťte na adresu vlastníka.	

	evidenční číslo
subjekt, včetně subdodavatele	
Platnost do: dd.mm.rrrr	
jméno, příjmení	
<b>VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC S OMEZENÍM</b>	

Oprávnění:	
Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložit druhý doklad totožnosti opatřený podobenkou. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Tento průkaz je majetkem SŽDC, v případě nálezu ji, vraťte na adresu vlastníka.	

	evidenční číslo
subjekt, včetně subdodavatele	
Platnost do: dd.mm.rrrr	
jméno, příjmení	
<b>VSTUP MIMO PROVOZOVANOU ŽDC</b>	

Oprávnění:	
Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložit druhý doklad totožnosti opatřený podobenkou. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OŘážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Tento průkaz je majetkem SŽDC, v případě nálezu ji, vraťte na adresu vlastníka.	

**CPS – cizí právní subjekt** - Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

#### Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

#### Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. [prukazy@szdc.cz](mailto:prukazy@szdc.cz). Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na [www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html](http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html)

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát \*.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf)

nebo

- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát \*.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

**ZHOTOVITEL BUDE AKCEPTOVAT PODMÍNKY PRO BOZP UVEDENÉ VE STAVEBNÍCH POVOLENÍCH A VYJÁDŘENÍCH SPRÁVCŮ DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ !!**

*u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,*

**ZHOTOVITEL STAVBY SE BUDE ŘÍDIT předpisem SŽDC BP1 PŘEDPIS O BEZPEČNOSTI A OCHRANĚ ZDRAVÍ PŘI PRÁCI !!**  
**ZHOTOVITEL BUDE AKCEPTOVAT PODMÍNKY PRO BOZP UVEDENÉ VE STAVEBNÍCH POVOLENÍCH !!**

*v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.*

Použití a skladování provádět dle bezpečnostních listů jednotlivých látek, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek.

Provoz vozidel a mechanizace bude omezen pouze na určené staveništní komunikace a provozní území stavby.

Vozidla, stavební mechanizmy a drobná mechanizace budou v bezvadném technickém stavu, jejich provozovatel zodpovídá za jejich technický stav, pravidelné technické prohlídky a pravidelné školení obsluhy.

Po ukončení pracovní směny bude stavební mechanizace ze staveniště odsunuta do areálu ZS se zpevněným povrchem nebo na vymezené odstavné ploše se zpevněným povrchem.

Doplňování pohonných hmot a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanismů v provozním území stavby bude prováděno na ploše se zpevněným povrchem – tj. na stávající asfaltové přístupové komunikaci nebo na vymezeném odstavné ploše, která bude k tomuto účelu zřízena. Doplňování bude prováděno za stálého dozoru osádky stavebního mechanismu.

Při doplňování budou použity úkapové nádoby a sorbenty.

Doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do drobné mechanizace bude prováděno na výše uvedeném zpevněném povrchu a za použití úkapových nádob a sorbentů.

Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot

Obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.

Při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody, bude provedena prohlídka jejich stavu a okamžité podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží.

Pohonné hmoty a provozní kapaliny pro stavební mechanizmy a drobnou ruční mechanizaci budou skladovány pouze v areálu ZS a to v uzavřeném skladovacím vodotěsném kontejneru se záchytnou vanou. Budou skladovány pouze v k tomu určeném zařízení o celkovém objemu max do 500 l nebo v přenosných obalech s celkovým množstvím max do 1000 l !!!

Odpovědní TH pracovníci budou seznámeni s:

- vnitropodnikovými směrnicemi k ochraně ŽP (EMS)
- z. č. 254/2001 Sb. – vodní zákon, z. 185/2001 Sb. o odpadech, z. č. 114/1992 Sb. – o ochraně přírody, z. č. 350/2011 Sb. – o chemických látkách

Vybraní pracovníci dělnických profesí budou seznámeni se základními zásadami těchto zákonů

Se zásadami provozu mechanizace budou seznámeni všichni pracovníci, kteří tuto mechanizaci obsluhují. S těmito zásadami budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé.

Všichni pracovníci budou obeznámeni s umístěním úklidových resp. havarijních souprav a jejím složením.

Opatření při případném úniku pohonných hmot z mechanizace nebo skladovacího zařízení bude řídit odpovědný pracovník nebo jím pověřené odpovědné osoby.

Zhotovitel bude mít k dispozici na staveništi Plán opatření pro případ havárie dle zákon č. 254/2001 Sb. Tento dokument bude schválen vodoprávním úřadem v Kostelci nad Orlicí.



**SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP**

Projektová dokumentace (Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik), SUDOP Praha a.s., 2017, 2018)
Registr právních a jiných požadavků - viz přehled platných právních předpisů
Předpisy SŽDC s.o. – viz přehled platných právních předpisů
Dokumentace integrovaného systému řízení, Dokument SSZ č. 4/2017/Po, Pokyn ředitele SSZ k Registru rizik BOZP
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (1.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (2.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zemních prací, Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečná práce ve výškách a nad volnou hladinou, Tomáš Říha, 2009
Dočasné stavební konstrukce – požadavky na zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Dočasné stavební konstrukce – jak přebírat a kontrolovat zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Bezpečnost skladovacích zařízení sypaných hmot a bezpečnost jejich provozu (VÚBP, 2004)
Bezpečná práce na stavbách (AUVA)
Manipulace s materiálem (MPSV, SUIP, 2010)
Bezpečnost práce při provozu mechanizovaného nářadí (Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.)
Prevence a řízení rizik při provozování dopravy dopravními prostředky (Jan Šosták, ROVS)
<a href="http://www.csonlinefirmy.unmz.cz">www.csonlinefirmy.unmz.cz</a>
Profesní informační systém ČKAIT (Profesis) – metodické pomůcky
Stavebnictví: Prevencí proti úrazům (VÚBP, 2010)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 2 Rizika při práci na strojích a jiném výrobním zařízení (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 4 Uklouznutí a pády z výšky (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Lexikon BOZP – pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle právních předpisů a norem (Karel Novotný, SATES 2012)
Lexikon BOZP – stavebnictví, pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Karel Novotný, SATES 2012)
Zdvihací zařízení, zásady bezpečného provozu jeřábů, výtahů, stavebních výtahů a dalších zdvihacích zařízení v souladu s platnými předpisy, Jiří Holinka (ROVS, leden 2010)
Elektrická zařízení, zásady bezpečnosti z pohledu podnikatele, provozovatele a uživatele zařízení (Ing. František. Grossmann (ROVS) –aktualizované vydání

**PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ:**

<b>Zákon číslo</b>	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)

<b>Vyhláška číslo</b>	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
18/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb.	technické požadavky na el. zařízení nízkého napětí
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a zavedení signálů (v platném znění)
339/2017 Sb.	o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
176/2008 Sb.	O technických požadavcích strojní zařízení
291/2015 Sb.	O ochraně zdraví před neionizujícím zářením

#### Jiné požadavky

##### SŽDC – předpisy ve vztahu k BOZP

Předpis Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Dokumentace integrovaného systému řízení Dokument SSZ č. 4/2017/Po, Pokyn ředitele SSZ k registru rizik BOZPp1

SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis

SŽDC S 3/1 Práce na železničním svršku

SŽDC S 4 Železniční spodek

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC S 5 správa mostních objektů

SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů

SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů

TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC

SŽDC E2 předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek

SŽDC E3 **Předpis pro trakční a spínací stanice**

SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení

SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC

SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení

SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění

T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení

TKP – technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

Plán BOZP na staveništi – Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)
SŽDC s.o.

[illegible]

**NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP**

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY

[illegible]



DATUM	POPIS PROBLEMATIKY

**SEZNAM PŘÍLOH**

B.11.1.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

B.11.1.2. - Předpis SŽDC Bp1

B.11.1.3. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.

B.11.1.4. Návěsti dle předpisu SŽDC – D1

B.11.1.5. Dopravní řád staveniště

B.11.1.6. Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

Název akce	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) - aktualizace DSP
Název části PD	Plán BOZP na staveništi
Počet listů	

## Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

V ..... dne.....20.....

Naše zn:	
Vyřizuje:	
Tel:	
Fax:	
Mobil:	
e-mail:	

### 1. Zadavatel stavby

Název	SŽDC s.o.
IČ	
Sídlo	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

### 2. Stavba

Stavba: <b>Modernizace TNS Týniště nad Orlicí</b>	
podle stav. povolení čj.	/ /20..../ ze dne

### 3. Přesná adresa - popis umístění staveniště

dopravní stavba	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)
katastrální území	Týniště nad Orlicí
obec	Týniště nad Orlicí
ORP	Kostelec nad Orlicí
kraj	Královéhradecký

### 4. Stavba

Druh	Stavba dopravní infrastruktury
Stručný popis	Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měniřny) včetně rozvodny 110/23 kV, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena za použití náhradního napájecího zdroje (mobilní měniřna).
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví - dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb.	2. Práce související s používáním vysoce toxických chemických látek a přípravků  6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení  11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

### 5. Zhotovitel(é) stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	

### 5.1.Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor)

Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	
Jméno a příjmení	
Obor autorizace	

Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)
B.11.1. Plán BOZP na staveništi

Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	

#### 6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby

Název	<b>SUDOP Praha a.s.</b> , Ing. Radmila Šmeráková
IČ	IČO: 2579334, DIČ: CZ 25793349
Sídlo	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Číslo platného osvědčení	VUBP/117/KOO/2017

#### 7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Číslo platného osvědčení	

#### 8.

Staveniště předáno zhotoviteli dne	
Plánované ukončení prací dne	

#### 9.

Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi	
---	--

#### 10.

Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi	
--	--

#### 11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi

Název (jméno a příjmení)	Identifikační číslo

#### 12. Zadavatel stavby - stavebník (resp. fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem)

Název	
Jméno a příjmení	
Podpis	



*Správa železniční dopravní cesty*

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**SŽDC  
Bp1**

**Předpis**

**o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC  
dne: 2. 9. 2013  
č.j.: 31893/13-PERS

**Účinnost od: 1. října 2013**

Počet listů: 37  
Počet příloh: 3  
Počet listů příloh: 3

**Úroveň přístupu A**

---

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Odbor personální  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 – Nové Město

Náklad: 8 000 kusů

Rok vydání: 2013

## Obsah

OBSAH .....	3
ZÁZNAM O ZMĚNÁCH .....	5
ROZSAH ZNALOSTÍ .....	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK .....	8
ČÁST PRVNÍ .....	9
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ .....	9
Kapitola I .....	9
Úvodní ustanovení .....	9
Kapitola II .....	10
Vymezení základních pojmů .....	10
ČÁST DRUHÁ .....	15
POVINNOSTI SŽDC A PRÁVA A POVINNOSTI ZAMĚŠTNANCŮ SŽDC .....	15
Kapitola I .....	15
Základní povinnosti SŽDC .....	15
Kapitola II .....	17
Zdravotní způsobilost .....	17
Kapitola III .....	17
Kategorizace prací .....	17
Kapitola IV .....	18
Prevence rizik .....	18
Kapitola V .....	19
Cesty .....	19
Kapitola VI .....	20
Schody a schodiště .....	20
Kapitola VII .....	20
Povinnosti zaměstnanců SŽDC .....	20
ČÁST TŘETÍ .....	23
ZÁKLADNÍ POVINNOSTI CPS PŘI PRÁCI V PROSTORÁCH SŽDC .....	23
Základní ustanovení .....	23
ČÁST ČTVRTÁ .....	25
BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ	
DOPRAVNÍ CESTĚ .....	25
Kapitola I .....	25
Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě .....	25
Kapitola II .....	31
Zajišťování prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě .....	31
Kapitola III .....	32
Práce na zařízení .....	32
Kapitola IV .....	33
Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení	
v provozované nevyloučené dopravní cestě .....	33
Kapitola V .....	37
Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované	
nevyloučené dopravní cestě .....	37
Kapitola VI .....	40
Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení .....	40

Kapitola VII.....	44
Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením.....	44
Kapitola VIII.....	46
Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě.....	46
Kapitola IX.....	47
Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích.....	47
Kapitola X.....	48
Práce v úsecích provozované nevyloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech .....	48
Kapitola XI.....	49
Provozní výluka .....	49
Kapitola XII.....	50
Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě .....	50
ČÁST PÁTÁ.....	51
PODMÍNKY PRO BEZPEČNOU PRÁCI PŘI ODBORNÝCH PRACÍCH .....	51
Kapitola I .....	51
Zásady bezpečné práce při posunu .....	51
Kapitola II .....	53
Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství .....	53
Kapitola III .....	55
Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni.....	55
Kapitola IV .....	57
Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky.....	57
Kapitola V.....	62
Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení.....	62
Kapitola VI.....	63
Zajištění BOZP zaměstnanců SŽDC vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy .....	63
ČÁST ŠESTÁ .....	65
ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	65
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY .....	66
PŘÍLOHY.....	69
Příloha 1 - Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/zhotovitelem.....	70
Příloha 2 - Vzor tabulky Plán práce na zařízení vykonávaných CPS .....	72
Příloha 3 - Vzor bezpečnostního štítku.....	73



## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

[illegible]

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
<b>Generální ředitelství SŽDC</b>	generální ředitel	<b>úplná:</b> celý předpis
	náměstci generálního ředitele	<b>úplná:</b> celý předpis
	ředitel kanceláře GR	<b>úplná:</b> celý předpis
	ředitelé odborů	<b>úplná:</b> celý předpis
	vedoucí oddělení	<b>úplná:</b> celý předpis
	vedoucí skupin	<b>úplná:</b> celý předpis
	zaměstnanci uzavírající smlouvy s CPS o provádění činností v obvodu dráhy	<b>úplná:</b> část první, druhá, třetí, Příloha 1 <b>informativní:</b> část čtvrtá a pátá, Příloha 2 a 3
	OZO BOZP	<b>úplná:</b> celý předpis
	ostatní zaměstnanci se vstupem do provozované dopravní cesty	<b>úplná:</b> část první, druhá, čtvrtá <b>informativní:</b> část pátá
<b>Ostatní OS</b>	ředitelé	<b>úplná:</b> celý předpis
	náměstci ředitelů	<b>úplná:</b> celý předpis
	ostatní vedoucí zaměstnanci	<b>úplná:</b> celý předpis
	zaměstnanci uzavírající smlouvy s CPS o provádění činností v obvodu dráhy	<b>úplná:</b> část první, druhá, třetí, Příloha 1 <b>informativní:</b> část čtvrtá a pátá, Příloha 2 a 3
	OZO BOZP	<b>úplná:</b> celý předpis
	ostatní zaměstnanci se vstupem	<b>úplná:</b> část první, druhá,

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
	do provozované dopravní cesty	čtvrtá <b>informativní: část pátá</b>
	zaměstnanci vykonávající činnosti při provozování drážní dopravy	<b>úplná: celý předpis</b>
	ostatní zaměstnanci bez vstupu do provozované dopravní cesty	<b>úplná: část druhá</b> <b>informativní: část první</b>
<b>CPS</b>	osoby stanovené na základě smluvního vztahu	Daná smluvním vztahem

**Informativní znalosti** se rozumí taková znalost, při které zaměstnanec s příslušným pracovním zařízením nebo s příslušnou pracovní činností má povědomí o předpisu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

**Úplnou znalostí** se rozumí taková znalost, při které zaměstnanec s příslušným pracovním zařízením nebo s příslušnou pracovní činností má povědomí o předpisu, zná předmět jeho úpravy a je schopen bez náhledu do příslušného ustanovení se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

Není-li rozsah znalosti pro některé pracovní zařízení nebo činnost stanoven nebo je-li třeba stanovit odchylný rozsah znalostí, stanoví jej příslušný vedoucí zaměstnanec.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>BOZP</b> .....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>CDP</b> .....	Centrální dispečerské pracoviště
<b>CPS</b> .....	Cizí právní subjekt
<b>ČSN</b> .....	Česká technická norma
<b>DOZ</b> .....	Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
<b>EN</b> .....	Evropská norma
<b>GVD</b> .....	Grafikon vlakové dopravy
<b>IZS</b> .....	Integrovaný záchranný systém
<b>JOP</b> .....	Jednotné obslužné pracoviště
<b>MPBP</b> .....	Místní provozní bezpečnostní předpis
<b>NV</b> .....	Nařízení vlády
<b>OOPP</b> .....	Osobní ochranné pracovní prostředky
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>OS</b> .....	Organizační složka SŽDC
<b>OZO BOZP</b> .....	Odborně způsobilá osoba v oblasti BOZP
<b>PMD</b> .....	Posun mezi dopravami
<b>PŘ</b> .....	Provozní řád
<b>PZZ</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RB</b> .....	Radioblok
<b>RID</b> .....	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TNŽ</b> .....	Technická norma železnic
<b>vn</b> .....	Vysoké napětí
<b>vvn</b> .....	Velmi vysoké napětí
<b>ZAV</b> .....	Zařízení automatického varování
<b>ZDD</b> .....	Základní dopravní dokumentace
<b>zv</b> .....	Zvlášť vysoké napětí

# ČÁST PRVNÍ

## ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### Kapitola I

#### Úvodní ustanovení

1. Tento předpis vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (*dále jen „SŽDC“*) po projednání s odborovými organizacemi působícími při SŽDC na základě ustanovení nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, ve znění pozdějších předpisů.

2. Tento předpis upravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, způsoby bezpečné organizace práce, pracovních a technologických postupů a požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků, přístrojů a náradí na pracovištích.

3. Tento předpis neupravuje pravidla stanovená právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami či jinými předpisy, jejichž znalost je požadována v souvislosti s povahou prováděné činnosti či pracovního zařízení (například návod pro obsluhu nebo v případě Hasičské záchranné služby Bojový řád jednotek požární ochrany).

4. Tento předpis je ve stanoveném rozsahu znalosti závazný pro každého zaměstnance SŽDC, který vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC nebo na železniční dráze provozované SŽDC. Zaměstnanci SŽDC vykonávající pracovní činnosti mimo prostor SŽDC, se musí řídit ustanoveními tohoto předpisu v případě, že nejsou pravidla bezpečné práce řešena jinými právními dokumenty nebo ujednáními.

Zaměstnancem SŽDC se rozumí osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu podle právního předpisu<sup>1</sup>.

5. Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*dále jen „cizí právní subjekt“*), která není zaměstnancem SŽDC podle ustanovení čl. 4 a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

6. Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušují:

- SŽDC (ČD) Op16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinný od 1. dubna 2006,

---

<sup>1</sup> V době schválení tohoto předpisu je to zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění.

- Výnos č. 1 k předpisu SŽDC (ČD) Op16, účinný od 1. června 2010,
- všechna k výše uvedeným dokumentům vztažná nařízení, opatření, vysvětlivky a výklady vydané do data počátku účinnosti tohoto předpisu.

7. Na doplňky.

## Kapitola II

### Vymezení základních pojmů

8. Základní pojmy obsažené v jednotlivých člancích tohoto předpisu jsou převzaty z platných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽDC.

9. Při dorozumívání mezi zaměstnanci je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Proto jsou v jednotlivých člancích vymezeny a dále používány odborné pojmy, které se musí důsledně dodržovat. Záměna určeného významu těchto pojmů není v souvislosti s výkonem práce dovolena.

**10. Bezpečnostní hlídka** – jeden nebo více zaměstnanců určených ke střežení ostatních zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě.

**11. Bezpečnostní štítek** – upamatovávací pomůcka, která upozorňuje v daných případech na přítomnost osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v provozované železniční dopravní cestě.

**12. Cizí právní subjekt** (*dále jen „CPS“*) – fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dráze provozovatele SŽDC.

**13. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení** (*dále jen „DOZ“*) – zahrnuje všechny činnosti ve vztahu k obsluze technických prostředků bezprostředně spojené se zajištěním podmínek pro jízdu jakéhokoliv železničního vozidla v reálném čase. Při dálkovém ovládání zabezpečovacího zařízení se přenášejí prostřednictvím telekomunikační techniky povely z obslužného pracoviště do zabezpečovacích zařízení a indikace z těchto zařízení na obslužné pracoviště.

**14. Dopravna** – místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků a posunu mezi dopravami. Za dopravnu obsazenou dopravním zaměstnancem se pro účely tohoto předpisu považuje dopravna, ve které je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, který v dané dopravně řídí a organizuje drážní dopravu.

**15. Dopravní zaměstnanec** – zaměstnanec segmentu řízení provozu SŽDC nebo příslušný zaměstnanec SŽDC, který je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy.

**16. Dorozumívací prostředky** – zařízení, která slouží k předávání akustických nebo optických pokynů, včetně telekomunikačního zařízení.

**17. Dráha** – cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.

**18. Drážní vozidlo** – dopravní prostředek, který je závislý při svém pohybu na stanovené části dráhy (koleji, troleji apod.).

**19. Hnací drážní vozidlo** (*dále jen „hnací vozidlo“*) – drážní vozidlo, schopné vyvíjet tažnou a brzdící sílu pro pohyb a brzdění vlastní a zpravidla i jiných drážních vozidel.

**20. Kolejiště** – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladíště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje (kusých kolejí).

**21. Lehké kolejové prostředky** – maderony, lehké zatáčečky, diplory, ruční pojízdné rozchodky, zařízení pro nanášení reflexních barev na kolejnice a další prostředky, které se svým charakterem (malou hmotností, příp. jednoduchým pojezdem) přibližují pracovním nástrojům a nejsou považovány za speciální vozidla.

**22. Mimořádná událost** – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, které ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

**23. Odborně způsobilá osoba** (zaměstnanec) – osoba určená provozovatelem dráhy nebo dopravcem, zajišťující při provozování dráhy nebo drážní dopravy činnosti přímo ovlivňující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, která je odborně způsobilá podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro činnosti při provozování dráhy nebo podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu dopravce pro činnosti při provozování drážní dopravy.

**24. Osamělý zaměstnanec** – zaměstnanec, který provádí práce na zařízení sám v provozované dopravní cestě, kde může dojít k ohrožení jeho bezpečnosti.

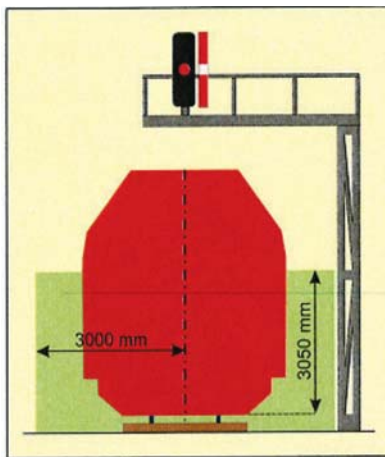
**25. Posun** – každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda vozidel, nejde-li o jízdu vlaku nebo posun mezi dopravními.

**26. Práce na zařízení** – práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.

**27. Pracovní skupina** – dva nebo více zaměstnanců, kteří provádějí společně práci v provozované dopravní cestě, přičemž jeden ze zaměstnanců musí být vedoucím prací.

**28. Prostory SŽDC** – budovy a pozemky, k nimž má SŽDC právo hospodaření.

**29. Průjezdný průřez** – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje (viz obrázek).



**Průjezdný průřez**



**Volný schůdný a manipulační prostor**

**Obr.:** zjednodušené grafické vyznačení volného schůdného a manipulačního prostoru a průjezdného průřezu, platného pro koleje s rozchodem 1435 mm v železniční stanici.

**30. Snižená viditelnost** – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště a v uzavřených neosvětlených prostorech).

**31. Speciální vozidlo** – vozidlo konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy a odstraňování následků mimořádných událostí.

**32. Stavba dráhy** – zařízení a stavby používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy.

**33. Stejnokroj SŽDC** – oděv používaný při výkonu práce za účelem reprezentace SŽDC na veřejnosti dle vnitřního předpisu SŽDC.



- 34. Stezka** – část pláň tělesa železničního spodku nebo povrchu zapuštěného kolejového lože, která slouží k pohybu zaměstnanců v železniční dopravní cestě.
- 35. Strojvedoucí** (řidič drážního vozidla) – pro účely tohoto předpisu společný název pro osobu s odbornou způsobilostí k řízení (speciálního) hnacího vozidla bez zřetele na jeho typ.
- 36. Širá trať** – úsek trati, ohraničený na každé straně buď stanicí, dopravnou D3, dopravnou RB nebo koncem dráhy (zakončením tratě např. na zastávce, na nákladišti). Hranicí mezi širou tratí a stanicí je vjezdové návěstidlo; u traťové koleje bez vjezdového návěstidla je to úroveň vjezdového návěstidla u správné koleje. Hranicí mezi širou tratí a dopravnou D3 nebo dopravnou RB je lichoběžníková tabulka.
- 37. Telefonní zápisník** – tiskopis, do kterého zaměstnanci zapisují údaje o vedených telefonních hovorech a jejich obsah, popř. i další zápisy, nařízené předpisy SŽDC.
- 38. Telekomunikační zařízení** – pro účely tohoto předpisu zařízení, které slouží k dorozumívání dvou, příp. více zaměstnanců (např. telefon, mobilní telefon, rádiové zařízení, fax, počítač, staniční rozhlas).
- 39. Trať** – vymezená část dráhy, určená pro jízdu vlaku (PMD), rozdělená na úseky trati mezi dopravnami s kolejovým rozvětvením a na koleje v dopravnách.
- 40. Traťový dispečer** – společný název pro řídícího a úsekového dispečera a výpravčího DOZ.
- 41. Upamatovávací pomůcka** – pomůcka, určená k podpoře paměti.
- 42. Vedoucí prací** – zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem, který řídí činnost skupiny zaměstnanců, popř. vedoucí zaměstnanec sám.
- 43. Vedoucí zaměstnanec** – zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem vedením na jednotlivých stupních řízení.
- 44. Vlak** – sestavená a kromě nezavěšeného postrku svěšená skupina vozidel (i speciálních), tvořená alespoň jedním hnacím a jedním taženým vozidlem, označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynů odborně způsobilé osoby řídící drážní dopravu. Vlakem se rozumí také samostatné hnací vozidlo (i speciální) nebo svěšená hnací vozidla (i speciální), označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynu odborně způsobilé osoby řídící drážní dopravu.
- 45. Volný schůdný a manipulační prostor** – prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem (viz obrázek na str. 12).

**46. Výhybkář** – společný název pro všechny zaměstnance, určené k obsluze výhybek, včetně výpravčích a traťových dispečerů.

**47. Vyloučená kolej** – kolej v dopravně nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy.

**48. Výpravčí** – společný název pro zaměstnance SŽDC s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy.

**49. Záhlaví** – kolej mezi vjezdovým návěstidlem (jeho úrovní) nebo lichoběžníkovou tabulkou a krajní výhybkou.

**50. Základní dopravní dokumentace** (*dále jen „ZDD“*) – souhrnný název pro staniční řády, obsluhovací řády, prováděcí nařízení, přípojové provozní řády a provozní řády vleček.

**51. Zaměstnanec** – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC.

**52. Zaměstnanec SŽDC** – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu.

**53. Železniční dopravní cesta** (*dále jen i „dopravní cesta“*) – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje.

U kolejíště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory.

Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního provozu.

Provozovaná dopravní cesta je dopravní cesta, na které je provozována dráha, tj. provádí se činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Ta je buď nevyloučená, nebo vyloučená (dočasné vyloučení provozování drážní dopravy).

**54. Železniční kolejové vozidlo** (*dále jen „vozidlo“*) – společný název pro drážní vozidla vedená a nesená železniční kolejí. Společný název pro hnací vozidla a tažená vozidla.

**55. Železniční stanice** (*dále jen „stanice“*) – dopravní s kolejovým rozvětvením umožňující křížování a předjíždění vlaků a se stanoveným rozsahem poskytovaných přepravních služeb. Je zpravidla vymezena vjezdovými návěstidly.

**56.** Na doplňky.

# ČÁST DRUHÁ

## POVINNOSTI SŽDC A PRÁVA A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ SŽDC

### Kapitola I

#### Základní povinnosti SŽDC

**57.** Povinností SŽDC je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců SŽDC při práci vytvořením pracovních podmínek, které umožní bezpečný výkon práce s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

**58.** Zaměstnavatel SŽDC je povinen:

- a) nepřipustit, aby zaměstnanec SŽDC vykonával zakázané práce a práce, které z hlediska náročnosti neodpovídají jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti,
- b) informovat zaměstnance SŽDC o tom, do jaké kategorie byla jím vykonávaná práce zařazena. Kategorizaci prací, tj. vyhodnocení působení vlivů práce a pracovních podmínek na zdraví zaměstnanců, zpracovává zaměstnavatel SŽDC postupem stanoveným zvláštním právním předpisem<sup>2</sup>,
- c) zajistit zaměstnancům SŽDC školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, která doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec SŽDC do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána, a soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování,
- d) zabezpečit, aby zaměstnanci SŽDC vykonávající práce na jeho pracovištích obdrželi před jejich zahájením informace a pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních,
- e) spolupracovat v oblasti BOZP s orgány státního odborného dozoru nad bezpečností práce, požárního dozoru, orgány ochrany veřejného zdraví, životního prostředí, poskytovateli pracovnělékařských služeb a příslušnými odborovými organizacemi,
- f) zajistit na všechna pracoviště pitnou vodu. Kde voda není nebo je zdravotně závadná, nahradit ji jinými nealkoholickými nápoji, vhodnými i k poskytnutí první pomoci dle Směrnice SŽDC č. 89 – Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „Směrnice SŽDC č. 89“),

---

<sup>2</sup> V době schválení tohoto předpisu je to zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 432/2003 Sb., která stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

- g) věnovat pozornost nově přijatým zaměstnancům SŽDC při jejich zařazování do zácviku nebo výcviku k vybraným zaměstnancům a při jejich prvních samostatných směnách,
- h) zajistit periodické ověřování znalostí z tohoto předpisu u všech zaměstnanců SŽDC jednou za 3 roky, pokud předpis SŽDC Zam1, Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (*dále jen „předpis Zam1“*), nestanoví jinak,
- i) v případě vzniku pracovního úrazu zajistit plnění povinností uložených zvláštním právním předpisem<sup>3</sup>,
- j) zajistit na pracovištích dodržování zákazu kouření, stanoveného zvláštními právními předpisy<sup>4</sup>,
- k) zajistit zaměstnancům poskytnutí první pomoci,
- l) kontrolovat dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek před a v průběhu směny.

**59.** SŽDC musí vždy dbát na to, aby veškerá činnost CPS v prostorách SŽDC a na železniční dráze provozované SŽDC byla prováděna na základě písemných smluv nebo ujednání (pokud není tato činnost prováděna na základě jiných právních předpisů).

**60.** SŽDC je povinna vysílat k jednáním, která jsou vyvolána orgány státní správy a samosprávy (např. stavební nebo územní řízení), kde SŽDC vystupuje jako účastník těchto řízení, zaměstnance SŽDC obeznámené s místními podmínkami řízením dotčených prostor a znalé problematiky BOZP.

**61.** Za plnění úkolů v oblasti BOZP odpovídají vedoucí zaměstnanci SŽDC na jednotlivých stupních řízení v rozsahu pracovních míst (zařazení), která zastávají. Tyto úkoly jsou nedílnou a rovnocennou součástí jejich pracovních povinností.

**62.** Na doplňky.

---

<sup>3</sup> V době schválení tohoto předpisu je to nařízení vlády 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu úrazu.

<sup>4</sup> V době schválení tohoto předpisu zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění a zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.

## **Kapitola II**

### **Zdravotní způsobilost**

**63.** Zdravotní způsobilost k práci se posuzuje u všech zaměstnanců SŽDC. U nově přijatých zaměstnanců SŽDC před vznikem pracovního poměru a u ostatních zaměstnanců SŽDC při pracovnělékařských prohlídkách prováděných v rámci poskytování pracovnělékařských služeb.

**64.** Bližší požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců jsou stanoveny ve Směrnici SŽDC č. 89.

## **Kapitola III**

### **Kategorizace prací**

**65.** Podle míry výskytu faktorů, které mohou ovlivnit zdraví osob a jejich rizikosti pro zdraví, se práce zařazují do čtyř kategorií.

**66.** Za rizikovou práci se považuje taková práce, při níž je nebezpečí vzniku nemoci z povolání nebo jiné nemoci související s prací a tato práce je zařazená do kategorie třetí a čtvrté a dále práce zařazená do kategorie druhé, o níž takto rozhodne příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

**67.** Další povinnosti a podrobnosti stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 432/2003 Sb., která stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ve znění pozdějších předpisů.

## Kapitola IV

### Prevence rizik

**68.** Základním úkolem SŽDC při zajišťování BOZP je prevence rizik. Prevence rizik představuje vyhledávání rizik, jejich hodnocení a všechna opatření, která mají za cíl rizikům předcházet, odstraňovat je a minimalizovat je.

**69.** Riziko při práci se vyjadřuje jeho mírou, která v sobě odráží nejhorší následek, ke kterému v důsledku vlivu rizika může dojít, a pravděpodobností, s jakou k tomu dojde.

**70.** Dokumentaci zjištěných a vyhodnocených rizik, která se zpracovává dle ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění (*dále je „zákoník práce“*) a NV č. 495/2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, využívá SŽDC ke stanovování preventivních opatření k odstraňování nebo snižování zjištěných rizik. Rizika je neustále nutno vyhledávat na konkrétních pracovních výkonech a konkrétních pracovních místech. S vyhledanými a vyhodnocenými riziky musí zaměstnavatel SŽDC seznamovat zaměstnance SŽDC, kterých se tato rizika týkají.

**71.** SŽDC je povinna na pracovištích, kde jsou vykonávány rizikové práce:

- a) zabezpečit neprodleně mimořádná měření faktorů pracovních podmínek, pokud o ně požádá zařízení vykonávající pracovnělékařské služby nebo pokud tak stanoví rozhodnutím příslušný orgán ochrany veřejného zdraví,
- b) zjistit příčinu překročení limitních hodnot ukazatelů biologických expozičních testů a zabezpečit její odstranění; neprodleně informovat o těchto skutečnostech zaměstnance SŽDC a místně příslušné odborové organizace.

**72.** Vedoucí zaměstnanci SŽDC všech stupňů řízení odpovídají za zajištění BOZP v souladu se zákoníkem práce, zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a vnitřními předpisy SŽDC vztahujícími se k této problematice. Faktory ovlivňující pracovní prostředí, jako např. nedostatek prostoru, špatné osvětlení, překážky, teplota, hluk apod., přímo podmiňují pracovní výkon zaměstnanců SŽDC a mohou se stát i zdroji pracovních úrazů.

**73.** Přehled rizik SŽDC (obecná část), včetně přehledu rizik zaslaných CPS vyplývajících z jejich činností, která mohou ohrozit zaměstnance, je možné získat na intranetu SŽDC, konkrétně na stránkách odboru personálního v sekci BOZP.

## Kapitola V

### Cesty

**74.** V obvodech OS nepřístupných veřejnosti jsou zaměstnanci SŽDC povinni při cestě do a ze zaměstnání (na pracoviště) používat cest, vchodů a východů k tomu určených a zapracovaných do ZDD, PŘ nebo MPBP. S touto skutečností musí být prokazatelně seznámeni.

**75.** Při každé změně přístupových cest (podle čl. 74) musí být zaměstnanci SŽDC vždy prokazatelně seznámeni s těmito změnami.

**76.** Přístupové a ostatní cesty musí být stále udržovány v dobrém a bezpečném stavu a musí vyhovovat těmto podmínkám:

- a) východy z budov, při jejichž použití hrozí nebezpečí možnosti vstupu do provozované dopravní cesty, musí být zabezpečeny ochranným příčným zábradlím s výstražným nátěrem,
- b) cesty i východy z budov musí odpovídat požadavkům zvláštních právních předpisů<sup>5</sup>, musí být trvale volné a bez překážek,
- c) nebezpečná místa musí být označena bezpečnostními značkami dle příslušných norem<sup>6</sup>. Kluzká místa musí být zabezpečena proti uklouznutí,
- d) přechody přes koleje musí svou úpravou odpovídat příslušným zvláštním právním předpisům a platným ČSN<sup>7</sup>,
- e) nouzové východy a únikové cesty musí být zřetelně označeny a musí být vždy volné.

**77.** Jízda silničních vozidel v uzavřených prostorách SŽDC je povolena pouze po vyhrazených, a v souladu s příslušnou legislativou označených, komunikacích. Maximální dovolená rychlost nesmí být vyšší než 20 km/hod. Vedoucí zaměstnanec OS může v jednotlivých obvodech maximální rychlost snížit podle místních poměrů.

Silniční vozidla musí být odstavena (parkovat) pouze na vyhrazených místech.

**78.** Na doplňky.

<sup>5</sup> V době schválení tohoto předpisu jsou to především: zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a dále nařízení vlády 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

<sup>6</sup> V době schválení tohoto předpisu např. ČSN EN ISO 7010 (018012)

<sup>7</sup> Například v době schválení platný zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, vyhláška č. 177/1995, kterou se vydává stavební a technický řád drah a ČSN 73 6380.

## Kapitola VI

### Schody a schodiště

**79.** Stav schodů a schodišť se řídí příslušnými platnými ČSN a zvláštními předpisy.

**80.** V jednom schodišťovém rameni nesmějí být méně než tři stupně. Ve stavbách pro výrobu a skladování musí být první (nástupní) a poslední (výstupní) stupeň v každém rameni rozeznatelný od okolní podlahy. Volné strany schodů a odpočívadel musí být opatřeny ochranným zařízením proti pádu osob a každé schodišťové rameno musí být vybaveno madlem alespoň na jedné straně. Toto neplatí pro schodiště na rampy ze strany od koleje, prohlídkové jámy a kanály v kolejích<sup>8</sup>.

**81.** Prostor schodů a schodišť musí být čistý a volný v celé ploše. Schodišťové stupně nesmí být porušené a kluzké.

**82.** Na doplňky.

## Kapitola VII

### Povinnosti zaměstnanců SŽDC

**83.** Každý zaměstnanec SŽDC je povinen dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání. Znalost základních povinností vyplývajících z právních a ostatních předpisů a požadavků SŽDC k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nedílnou a trvalou součástí kvalifikačních předpokladů každého zaměstnance.

**84.** Zaměstnanci SŽDC jsou zejména povinni:

- a) účastnit se školení a ověřování svých znalostí podle předpisu Zam1 a dalších právních a ostatních předpisů,
- b) dodržovat právní a ostatní předpisy a pokyny zaměstnavatele SŽDC k zajištění BOZP, s nimiž byli řádně seznámeni, a řídit se zásadami bezpečného chování na pracovišti a informacemi zaměstnavatele SŽDC,
- c) podrobit se podle pokynů zaměstnavatele SŽDC pracovnělékařským prohlídkám ke zjištění zdravotní způsobilosti k práci a dodržovat případné podmínky této zdravotní způsobilosti při práci,
- d) dodržovat při práci stanovené postupy, používat předepsaným způsobem OOPP, ochranné zařízení a pracovní pomůcky (k účelům, ke kterým jsou určeny) a udržovat je v dobrém a funkčním stavu a s nepřekročenou užívací dobou,

---

<sup>8</sup> Případná další místa stanoví ČSN 74 3305.



- e) nastupovat do zaměstnání odpočatí a nebýt pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek. Na pracovištích a v pracovní době i mimo tato pracoviště nepožívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky a nevstupovat pod jejich vlivem na pracoviště zaměstnavatele SŽDC,
- f) nekouřit na pracovištích a v jiných prostorách zaměstnavatele SŽDC, kde by byli účinkům kouření vystaveni také nekuřáci,
- g) podrobit se na pokyn oprávněného vedoucího zaměstnance zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
- h) při zjištění nebezpečí, nedostatků a závad, které by mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví při práci, ohlásit ihned tyto skutečnosti svému nadřízenému vedoucímu zaměstnanci,
- i) zdržovat se jen na určených pracovištích a nevzdalovat se z nich bez souhlasu svého bezprostředně nadřízeného vedoucího zaměstnance. Po přerušení práce smějí zaměstnanci SŽDC pokračovat v práci pouze se svolením vedoucího zaměstnance, který přerušení práce nařídil nebo povolil,
- j) udržovat pořádek a čistotu na svém pracovišti, udržovat svěšená technická zařízení, pracovní nástroje a pomůcky v řádném technickém stavu, při obsluze dodržovat příslušné normy a pokyny k obsluze, vlastnit předepsaná oprávnění, a ty mít při sobě, pokud to nařizuje právní předpis nebo jiný právní dokument,
- k) bezodkladně oznámit svému bezprostředně nadřízenému vedoucímu zaměstnanci vznik pracovního úrazu, i když úraz nemá za následek okamžitou pracovní neschopnost; povinnost ohlásit úraz se týká i případů, že se jedná o pracovní úraz CPS, popř. úraz jiné fyzické osoby, jehož byli svědkem,
- l) poskytnout nebo zprostředkovat první pomoc každému spoluzaměstnanci i jiným osobám, které jeví známky poruchy zdraví nebo ohrožení života.

**85.** Při obsluze a práci na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti jsou zaměstnanci SŽDC povinni dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy<sup>9</sup>.

**86.** Pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím je zakázáno.

Při záchranných pracích musí být zajištěn beznapěťový stav. K hašení požáru se smí používat pouze vhodné hasicí prostředky.

**87.** Je povinností odpovědných zaměstnanců SŽDC, kteří smlouvy a ujednání mezi CPS a SŽDC, na základě kterých je činnost CPS v prostorách SŽDC prováděna, za SŽDC sjednávají, zapracovat konkrétní podmínky k zajištění BOZP do těchto smluv. Řešena musí být i účast subdodavatelů na těchto zakázkách s ohledem na tuto oblast.

Základní okruhy (z oblasti BOZP), které musí být ve smlouvě řešeny, jsou uvedeny v Příloze 1 tohoto předpisu.

<sup>9</sup> Např. v době schválení tohoto předpisu platný zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ČSN EN 50110-1 ed. 2, návody k obsluze a MPBP.

**88.** Zaměstnanci SŽDC vysílání k jednáním vyvolaným orgány státní správy a samosprávy (např. stavební nebo územní řízení), kde SŽDC vystupuje jako účastník těchto jednání, musí prosazovat a požadovat, aby v konečných rozhodnutích byly uplatněny podmínky, které jsou v souladu s činností SŽDC. Nedílnou součástí těchto podmínek musí být i zajištění BOZP v souladu se zákoníkem práce a platnými dokumenty SŽDC vztahujícími se k této problematice.

**89.** Jakékoli opakované porušení tohoto předpisu ze strany zaměstnanců SŽDC lze považovat za závažné porušení povinností vyplývajících z právních předpisů vztahujících se k zaměstnancem vykonávané práci.

**90.** Na doplňky.

## ČÁST TŘETÍ

# ZÁKLADNÍ POVINNOSTI CPS PŘI PRÁCI V PROSTORÁCH SŽDC

### Základní ustanovení

**91.** Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti (*dále jen „uzavřených prostor SŽDC“*), bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem SŽDC Ob1, Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

**92.** CPS smějí pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být též uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.

**93.** Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je přitom povinen:

- a) zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci,
- b) spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti.

**94.** Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu Zam1.

**95.** Zaměstnanci SŽDC na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC. Viz čl. 132 – 134 tohoto předpisu.

**96.** CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (např. broušení, svařování, pálení klesť apod.), má povinnost tyto činnosti předem nahlásit místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

**97.** Na doplňky.

## ČÁST ČTVRTÁ

# BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

### Kapitola I

#### Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě

**98.** Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

**99.** Vedoucí zaměstnanci (mimo dopravní zaměstnance), kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v provozované dopravní cestě a kontrolují jejich osobní bezpečnost, jsou povinni:

- a) zkontrolovat pracoviště vždy před zahájením práce a vykonávat dohled nad podřízenými zaměstnanci, zda dodržují bezpečností předpisy,
- b) prokazatelně poučit zaměstnance při nástupu do směny (práce) nebo při změně obvodu pracoviště o všech mimořádnostech na pracovišti a upozornit je na povinnost dodržovat zásady bezpečné práce a pracovní a technologické postupy,
- c) před započítím přestávky určit všem zaměstnancům bezpečné místo k odpočinku či vyčkání na zahájení další práce. V případě opuštění pracoviště vždy určit cestu tam i zpět,
- d) vydat pokyn k zahájení práce jen tehdy, jsou-li všichni jemu podřízení zaměstnanci vybaveni předepsanými OOPP. Provéřit, zda jsou používána technická zařízení (stroje) a pracoviště v řádném technickém stavu a vybavena předepsaným ochranným zařízením,
- e) zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout potřebná opatření k odstranění nebezpečí,
- f) zajistit po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa.

**100.** Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce. Výjimky stanovuje čl. 107. Koleje je dovoleno přecházet pouze kolmo k ose koleje. Zaměstnanci, kterým je přidělena ruční návěští svítlna, ji musí mít za snížené viditelnosti rozsvícenou.

**101.** V dopravních s kolejovým rozvětvením se zřizují stezky mezi kolejemi tam, kde se předpokládá pravidelný zvýšený pohyb zaměstnanců. V místech zvýšeného pohybu zaměstnanců mají být, pokud je to technicky možné, stezky i řádně osvětlené.

**102.** Při chůzi na dvoukolejně trati je nutno jít podél koleje proti předpokládané jízdě vozidel, na vícekolejně trati a při souběžně vedených traťových kolejích vždy na vnější straně kolejí.

**103.** Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Do schůdného a manipulačního prostoru (s přihlédnutím k podmínkám daným předpisem SŽDC D1, Dopravní a návěštní předpis (*dále jen „předpis D1“*)) je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

**104.** Stožáry, sloupy, nosné konstrukce, pevné stavby a ostatní pevné překážky zasahující do volného schůdného a manipulačního prostoru musí být vzhledem k možnému ohrožení bezpečnosti zaměstnanců označeny dle příslušných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽDC<sup>10</sup>.

**105.** Zaměstnanci nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.

**106.** Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

**107.** Chůze přímo v koleji je povolena pouze zaměstnancům vykonávajícím kontrolu stavu kolejí a zařízení (práce na zařízení), je-li tato kontrola součástí jejich pracovních povinností, a ostatním zaměstnancům při přímém plnění pracovních povinností nebo při práci, která přímo vyplývá ze smlouvy uzavřené mezi SŽDC a CPS nebo z ustanovení právních předpisů, technických předpisů a norem. Zaměstnanci musí vždy předpokládat jízdu vozidel.

**108.** Při chůzi v provozované dopravní cestě musí zaměstnanci při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost, přizpůsobit svoji činnost těmto podmínkám.

**109.** Musí-li pracovní skupina použít dopravní cestu jako cestu na pracoviště nebo odchodu z něho, musí nastoupit cestu celá pracovní skupina společně pod dozorem vedoucího prací. Zaměstnanci musí jít všichni po jedné vnější straně dopravní cesty v bezpečné vzdálenosti od koleje, a to v zástupu za sebou. V čele musí jít určený zaměstnanec, který upozorňuje ostatní na vyskytující se překážky. Vedoucí prací jde poslední a za chůze střeží skupinu zezadu. Za snížené viditelnosti musí mít první a poslední zaměstnanec rozsvícenou svítilnu s bílým světlem. Pomocné nářadí, brašnu apod. musí zaměstnanec nést na straně odvrácené od předpokládané jízdy vozidel.

**110.** Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec, který s nářadím pracoval.

**111.** S ohledem na BOZP zaměstnanců v provozované dopravní cestě musí být pro udělování pokynů, případně k jejich varování, využívány veškeré schválené dostupné dorozumívací prostředky.

---

<sup>10</sup> V době schválení tohoto předpisu např. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ČSN ISO 3864 a vnitřní předpisy SŽDC E11, S5 a S6.

**112.** Jízda na kole, motocyklu či na jiném silničním dopravním prostředku v provozované dopravní cestě je povolena jen v případě splnění podmínek daných čl. 113.

**113.** O možnosti použití a druhu silničních dopravních prostředků v provozované dopravní cestě rozhoduje územně příslušný vedoucí OS<sup>11</sup>. Schválit jejich použití lze pouze v odůvodněných a zcela výjimečných případech tam, kde je to zapotřebí pro výkon dopravní služby či práce, a to za těchto podmínek:

- a) cesta, která se bude používat, musí být tak široká, aby byla zajištěna bezpečná jízda. Cesta musí být vedena volným schůdným a manipulačním prostorem bez jakýchkoli překážek, nesmí zasahovat do průjezdného průřezu (mimo přejezdu) koleje a nesmí křížovat žádnou kolej bez přejezdové úpravy,
- b) za snížené viditelnosti musí být cesta řádně osvětlena,
- c) cesta nesmí sousedit přímo se srázem bez zábrany,
- d) určené dopravní prostředky musí být v řádném technickém stavu,
- e) souhlas musí být zpracován do ZDD nebo PŘ nebo MPBP.

**114.** Při práci v provozované dopravní cestě je zakázáno:

- a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- b) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, kryty přestavníků, kryty záporníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky) a námezny,
- c) podlézat vozidla,
- d) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- e) procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- f) přecházet těsně před nebo za jedoucimi vozidly,
- g) přecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech vozidel (nejsou-li k přecházení přizpůsobeny), stát nebo sedět na nich,
- h) sedat na obvodové stěny nákladních vozů, stupačky a schůdky vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu, zdržovat se na jakýchkoli místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat z nich pořádací brzdu,
- i) vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
- j) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,

<sup>11</sup> V době schválení předpisu je to v tomto případě ředitel OR SŽDC.

- k) stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- l) vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,
- m) aby zaměstnanec tlačil nebo táhnul vozidla za nárazníky, případně šroubovky,
- n) prostředky k zajištění vozidel proti ujetí používat v rozporu s předpisem D1. Zarážku ke zmírnění rychlosti vozidel nebo jeho zastavení je nutno položit na kolejnici tak včas před jedoucím vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti. Přitom je nutno přihlížet ke sklonu koleje, počasí, rychlosti, hmotnosti a počtu vozidel, která se mají zastavit, a při pokládání zarážky musí zaměstnanec být vždy čelem k blížícímu se vozidlu. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím vozidlem,
- o) odevzdávat a přejímat písemné rozkazy, průvodní listiny nebo jiné předměty za jízdy vozidel s výjimkou použití speciálních zařízení pro tento účel zřízených,
- p) odbrzdňovat vozidla táhlem odbrzdňovače, jsou-li v pohybu,
- q) čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklady na vozidlech za pohybu. Opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu,
- r) zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou umístěny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami. Při stáčení hořlavých nebo výbušných látek z vozidel je nutné dodržovat bezpečnostní vzdálenost dle příslušné normy,
- s) používat jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- t) stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,
- u) vystupovat na vozidla výše jak 1,5 m od země bez použití k tomu určených pevných součástí vozidel nebo žebříků odpovídajících bezpečnostním požadavkům (při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat obecně platné právní předpisy, návody k obsluze a MPBP).

**115.** Podlézat vozidla v prostoru nárazníků je povoleno pouze za účelem svěšení nebo rozvěšení vozidel a jen pokud jsou vozidla v klidu.

**116.** Při posunu, obsluze strojů a zařízení v provozované dopravní cestě musí mít zaměstnanci nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit předepsanou pokryvkou hlavy.

**117.** Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo



výstražnou vestu<sup>12</sup>. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

**118.** Výjimku z ustanovení čl. 117 mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s trvalým pracovištěm v kolejistických skladových areálech a vleček SŽDC s minimálním železničním provozem, a to za podmínek daných čl. 119 a 120.

**119.** Dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC nemusí používat výstražnou vestu v provozované dopravní cestě v případě práce (mimo práci na zařízení) a pohybu ve veřejně přístupných prostorách (nástupiště, přechody apod.), na služebních přechodech spojujících tyto veřejné prostory mezi sebou a dále při pracích, které přímo souvisí s jízdou vlaků, při kterých nemůže dojít k ohrožení bezpečnosti dopravního zaměstnance jedoucím vozidlem.

**120.** Nepoužívání výstražných oděvů a výstražných vest zaměstnanci SŽDC při práci v kolejistických skladových areálech a vleček SŽDC musí povolovat MPBP. Součástí uvedeného MPBP musí být i opatření k takovéto práci v případě jízdy vozidel a ustanovení nařizující použití výstražných oděvů a vest při provádění posunu na těchto kolejistických.

**121.** Povinnosti zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě:

- a) nosit přidělené OOPP a pracovní obuv nebo případně jinou vhodnou uzavřenou a pevnou obuv s nízkým podpatkem,
- b) zaujmout takové postavení před jízdou vozidel, aby nebyli zachyceni uvolněným nákladem, kladkami, řetězy, provazy, otevřenými dveřmi nebo jinými částmi vozidel; je-li to možné, jsou povinni stát čelem k předpokládané jízdě a po dobu průjezdu sledovat projíždějící vozidla,
- c) práce v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, jsou povoleny jen ve výjimečných případech a při zajištění dostatečných bezpečnostních opatření,
- d) postavit se po přestavení ručně přestavovaných výhybek nebo výkolejek čelem k předpokládané jízdě vozidel.

**122.** Povinnosti zaměstnanců při čištění a mazání výhybek a údržbě venkovních osvětlovacích těles:

- a) upozornit zaměstnance obsluhujícího ústředně přestavované výhybky o zamýšlené práci na zařízení a počítat s možným přestavením výhybky. Vložit před čištěním ústředně přestavované výhybek mezi odlehlý jazyk a opornici klín, aby náhlým přestavením výhybky nebyli zraněni,
- b) v případě práce na zařízení na nevyloučných kolejích při své činnosti dodržovat ustanovení čl. 144 - 157 tohoto předpisu (osamělý zaměstnanec, pracovní skupina),

<sup>12</sup> Za pracovní obleky výstražné barvy se považují postroje nebo oděvy vyrobené z fluorescenčního materiálu dle ČSN EN 471.

- c) postupovat při manipulaci s venkovními osvětlovacími tělesy v nevyloučených kolejích s opatrností s ohledem na charakter osvětlovacího tělesa. Pozornost je nutno věnovat této činnosti v prostoru, kde se nachází trakční vedení<sup>13</sup>.

**123.** Bezpečná práce zaměstnanců pracujících při opravách a čištění vozidel má být zajištěna pokud možno uzamykatelnou kolejovou zábranou, výkolejkou, případně odvratnou výhybkou. Pokud toto není možné, musí se zajistit bezpečnost pracoviště v souladu s ustanovením předpisu D1. Odpovědnost za krytí vozidla má zaměstnanec, který na vozidle pracuje. Pokud na tato stojící vozidla krytá příslušným návěstidlem jsou odstavována další vozidla, zajistí krytí všech vozidel ten, který další vozidla odstavuje.

**124.** Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanec dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak náradím nebo předměty, se kterými pracuje.

**125.** Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím. Postřikování nástupišť a kolejí na elektrizovaných tratích je dovoleno jen kropicími konvemi nebo kropicími mechanismy, které mají spodní vývod trysek.

**126.** Na elektrizované trati je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů za jakýmkoli účelem (opravy střechy, úpravy plachet, zavírání vík, střech a poklopů, utáhnutí ruční brzdy apod.) bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.

**127.** Ubytovací, dílenské a podobné vozy se odstavují na elektrizovaných tratích na koleje bez trakčního vedení. Je-li nutno odstavit vozy na koleje s trakčním vedením, musí být o tom všichni zúčastnění vyrozuměni a prokazatelně poučeni svým vedoucím zaměstnancem. Používání antén všech druhů je za jízdy, jakož i v době odstavení na koleji s trakčním vedením zakázáno. Výjimkou může být speciální anténa pro použití na elektrizovaných tratích.

**128.** Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení. Na elektrizovaných tratích, na kolejích s kolejovými obvody železničního zabezpečovacího zařízení a v kolejích s provozem souprav s ústředním zásobováním vozů elektrickou energií z motorových lokomotiv nebo v kolejích s pobytem souprav při elektrickém předtápění se rovněž nesmějí používat kovové šablony na měření průjezdného průřezu, ocelová pásma apod.

**129.** Na doplňky.

---

<sup>13</sup> Přesné podmínky dané pro opravu a čištění zdrojů venkovního osvětlení železničních prostranství na elektrizovaných tratích jsou stanoveny v době schválení tohoto předpisu v předpise SŽDC E500 a TNŽ 34 3109.

## Kapitola II

### Zajišťování prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

**130.** CPS je při vykonávání prací v provozované nevyloučené dopravní cestě dále povinen:

- a) pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- b) dodržovat ustanovení předpisů SŽDC (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- c) vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽDC,
- d) pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- e) vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen.

**131.** Při každé mimořádnosti, mající vliv na plynulost a bezpečnost železniční dopravy i na bezpečnost všech zaměstnanců, musí CPS konzultovat svůj postup s příslušným dopravním zaměstnancem.

**132.** Uvedená ustanovení čl. 130 a 131 neplatí pro:

- a) Příslušníky a zaměstnance Integrovaného záchranného systému (*dále jen „IZS“*)<sup>14</sup>,
- b) příslušníky Policie České republiky při výkonu služby,
- c) příslušníky Celní správy při výkonu služby,
- d) příslušníky Vojenské policie, příslušníky Armády České republiky při výkonu funkce velitele převozu, vojenského vlaku a doprovodné stráže transportu,
- e) státní zástupce při výkonu funkce,
- f) zaměstnance ministerstva dopravy zajišťující činnosti ve vztahu k železnici,
- g) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážního úřadu,
- h) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážní inspekce České republiky,
- i) osoby pověřené k výkonu státního dozoru na dráhách.

**133.** Zaměstnanci subjektů uvedených v čl. 132 se navíc mohou pohybovat na základě právních předpisů v obvodu provozované dopravní cesty bez vědomí provozovatele dráhy – SŽDC. Musí se ovšem v uvedeném prostoru chovat tak, aby nedošlo k újmě na zdraví a životě jejich či jiných osob<sup>15</sup>.

<sup>14</sup> Složky IZS: Policie České republiky, požární a záchranné sbory a jednotky, lékaři a zdravotnický personál.

<sup>15</sup> V konkrétních případech, dovoluje-li to situace, je ovšem vhodné a někdy i nutné, aby i tyto subjekty informovaly o své práci provozovatele dráhy. Zda a kdy je ovšem na uvážení těchto subjektů a nelze toto stanovit jako obecnou bezvýjimečnou povinnost.

**134.** Zaměstnanci CPS zajišťující drážní dopravu na základě příslušné licence jsou povinni před prací v provozované dopravní cestě si zajistit vlastní bezpečnost prostřednictvím příslušných vlastních vedoucích zaměstnanců pracoviště nebo jimi pověřených zaměstnanců CPS.

**135.** Na doplňky.

### Kapitola III

#### Práce na zařízení

**136.** Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha zařízení železniční infrastruktury.

Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práci na zařízení.

**137.** Jestliže je tímto předpisem nařízeno odevzdání bezpečnostního štítku, jakožto upamatovávací pomůcky, která upozorňuje v daných případech na práci na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny na nevyloučených kolejích v provozované dopravní cestě, je nutné toto bezpodmínečně dodržet. Bezpečnostní štítek je oranžové nebo červené barvy rozměru 105 x 155 mm ( $\pm 5$ mm), s nápisem „BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK“ a uvedením organizační jednotky nebo názvu CPS a jména zaměstnance (viz Příloha 3).

**138.** Předáním bezpečnostního štítku se osamělý zaměstnanec či vedoucí prací nezabavují odpovědnosti za bezpečnost svou, případně bezpečnost svých spoluzaměstnanců.

**139.** Ve stanicích, případně dopravních s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem, se staničním zabezpečovacím zařízením, které je ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (*dále jen „JOP“*), se bezpečnostní štítek neodevzdává. Ten je nahrazen varovným štítkem v systému počítače JOP (*dále v textu používaný pojem bezpečnostní štítek se rozumí i varovný štítek*). Proto v případě, že dopravní zaměstnanec souhlasí s prací na zařízení na nevyloučených kolejích v jeho obvodu, je povinen nastavit varovný štítek na kolejový úsek, případně výhybku nebo jinou součást zabezpečovacího zařízení zobrazeného v obrazu kolejiště (se záhlavím a částmi traťových kolejí), kde budou práce na zařízení konány. Dopravní zaměstnanec zapíše do systému JOP pod příslušný varovný štítek číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno.

Případný odchylný způsob dokumentace (i ve smyslu čl. 140 tohoto předpisu) a přesný postup vzhledem k místním podmínkám musí být stanoven v ZDD.

**140.** Ve stanicích, případně i jiných dopravních s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem může být podle místních podmínek v ZDD (PŘ) stanoveno, že jak osamělý zaměstnanec, tak vedoucí prací bezpečnostní štítek neodevzdává. Souhlas k zahájení práce na zařízení, konkrétní místo, jméno

a příjmení, způsob dorozumívání v jejím průběhu a ukončení práce na zařízení, popřípadě další informace se zapisují v telefonním zápisníku příslušného dopravního zaměstnance. Ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení nebo bezpečnostním deníku) pak osamělý zaměstnanec i vedoucí prací musí zaznamenat jméno a příjmení dopravního zaměstnance, datum, čas, místo práce a způsob dorozumívání a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku. Dopravní zaměstnanec umístí upamatovací pomůcku na místo určené ZDD (PŘ).

**141.** Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě a její zabezpečení musí probíhat přesně ve smyslu jednotlivých ustanovení tohoto předpisu. Při nesplnění daného postupu nesmí dojít k zahájení práce na zařízení nebo započaté práce na zařízení musí být okamžitě ukončeny. To platí jak v případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem, tak i v případě pracovní skupiny.

**142.** Na doplňky.

## Kapitola IV

### Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě

**143.** Osamělý zaměstnanec musí mít za snížené viditelnosti při sobě rozsvícenou návěštní ruční svítilnu s bílým světlem.

**144.** Obecný postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v provozované nevyloučené dopravní cestě **v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:**

- a) vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci (výpravčímu, výhybkáři apod.), v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)<sup>16</sup> bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,
- b) v případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) запиše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,

<sup>16</sup> V případě posunovacího obvodu přiděleného posunovací četi je zodpovědným dopravním zaměstnancem vždy ten, kdo je určen ZDD jako zaměstnanec, s jehož svolením se může v daném obvodu posunovat.

- c) okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování osamělého zaměstnance domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- d) dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení osamělého zaměstnance, se kterým sjednal podmínky práce na zařízení, ukončit a vrátit mu bezpečnostní štítek a dohodnout další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. Osamělý zaměstnanec bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení,
- e) dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo osamělého zaměstnance pouze v případě, že bude osamělý zaměstnanec včas informován o jízdě vozidla a osamělý zaměstnanec tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla osamělým zaměstnancem nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- f) v případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno,
- g) pokud osamělý zaměstnanec provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,
- h) pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- i) pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení osamělého zaměstnance bezpečnostní štítek neodevzdává (viz čl. 140) nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí osamělému zaměstnanci dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,
- j) v případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovací pomůcky dle ZDD.

**145.** V případě potřeby posunu na kolejích určených k jízdě vlaků v situaci, kdy se posunovací obvody nekryjí s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty a kdy v průniku těchto obvodů vykonává práci na zařízení osamělý zaměstnanec, je povinností dopravního zaměstnance, v jehož obvodu volnosti vlakové cesty takový zaměstnanec vykonává práci na zařízení, rozhodnout na základě charakteru posunu a na základě místních podmínek, které z následujících daných možností zajištění osamělého zaměstnance zvolí:

- přerušení práce na zařízení osamělého zaměstnance po dobu posunu (sjednané podmínky zůstávají v platnosti),

- ukončení práce na zařízení osamělého zaměstnance, odepsání v telefonním zápisníku a vrácení bezpečnostního štítku s tím, že osamělý zaměstnanec si dohodne pokračování práce na zařízení s dopravním zaměstnancem, který bude v obvodu, kde osamělý zaměstnanec provádí práci na zařízení, organizovat jízdu drážních vozidel,
- ukončení práce na zařízení osamělého zaměstnance, odepsání v telefonním zápisníku a vrácení bezpečnostního štítku.

**146. Osamělý zaměstnanec může z nutných provozních důvodů provádět práci na zařízení i v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem). Obecný postup v tomto případě:**

- a) před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- b) dopravní zaměstnanci sdělí osamělému zaměstnanci čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí,
- c) pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení osamělým zaměstnancem v přilehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- d) včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se osamělý zaměstnanec při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde osamělý zaměstnanec vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel osamělému zaměstnanci a po jeho potvrzení o jejím převzetí,
- e) v případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1,
- f) osamělý zaměstnanec, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným



spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výluky koleje.

**147.** Při pracích na zařízení na širé trati na vícekolejných tratích a souběžně vedených tratích prováděných přímo v koleji nebo mezi kolejemi:

- a) na dvoukolejně trati nebo souběžně vedených tratích s celkovým počtem dvou kolejí jsou osamělí zaměstnanci povinni při jízdě vozidla vždy vystoupit na stezku vně koleje, na které pracují. Nesmějí tedy prodlévat v koleji ani tehdy, jede-li vozidlo po sousední koleji,
- b) na tříkolejně trati nebo souběžně vedených tratích s celkovým počtem tří kolejí musí osamělí zaměstnanci před vozidlem jedoucím po koleji, v které pracují nebo po sousední koleji, vždy vystoupit z kolejí na stezku. V obloucích pokud možno vždy na stranu vnější,
- c) na čtyřkolejně trati nebo na souběžně vedených tratích s celkovým počtem čtyř kolejí musí osamělí zaměstnanci vystoupit z koleje na stezku, a to při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě vozidla po kterékoli koleji, při práci na vnější koleji jen při jízdě vozidla po této koleji nebo po koleji sousední,
- d) pokud nelze pracovní místo vyklidit jinak než přes jinou provozovanou kolej nebo pokud do obvodu pracovního místa zasahuje kolejová splítka nebo křižovatka, musí osamělý zaměstnanec tyto skutečnosti při sjednávání podmínek s dopravním zaměstnancem ve smyslu prodloužení doby potřebné pro vyklizení pracoviště zohlednit,
- e) při sjednávání podmínek mezi osamělým zaměstnancem a dopravním zaměstnancem lze zavést na jedné nebo více traťových kolejích dvou- a vícekolejných tratích zákaz jízdy proti správnému směru nebo po nesprávné koleji. O této skutečnosti musí být před konečným sjednáním podmínek informován dopravním zaměstnancem i dopravní zaměstnanec sousední dopravní. Dopravní zaměstnanec může jízdu proti správnému směru nebo po nesprávné koleji dovolit až po oznámení, že práce byla ukončena nebo po předchozím vyrozumění osamělého zaměstnance.

Za vícekolejnou trať nebo souběh tratí se v rámci uvedené problematiky považuje souběh kolejí, není-li vzdálenost os sousedních kolejí větší než 5,6 m.

**148.** Opatření k zajištění bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení uvedená v čl. 144 – 146 se netýkají zaměstnanců vykonávajících pouze vizuální kontrolu zařízení, při které nedochází k omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel, a to při splnění zásad daných čl. 149 - 151.

**149.** Zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení v provozované dopravní cestě musí probíhat dle těchto zásad:

- a) zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušného dopravního zaměstnance, v jehož obvodu bude kontrolovat (v případě širé trati nebo dopravní s kolejovým rozvětvením neobsazené dopravním zaměstnancem oba výpravčí), o zamýšlené činnosti,
- b) zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět, a předpokládanou dobu této činnosti,



- c) dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- d) vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší.

Při provádění vizuální kontroly v místech, kde je povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/h a vyšší je nezbytné postupovat v souladu s ustanoveními čl. 144 – 146.

**150.** V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat v souladu s čl. 144 – 146.

**151.** V případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení osamělým zaměstnancem může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel, je tento osamělý zaměstnanec povinen řídit se čl. 144 – 146.

**152.** Určitou specifickou prací na zařízení prováděnou osamělým zaměstnancem je případ, kdy dopravní zaměstnanec ve směně čistí a maže výhybky (včetně odstraňování sněhu, ledu a zeminy) z provozních důvodů nebo provádí prohlídku ve svém obvodu volnosti vlakové cesty, popř. posunovacím. Na tuto práci na zařízení se nevztahuje čl. 144. Podmínky této práce:

- a) souhlas k této práci na zařízení a stanovení podmínek určuje výpravčí,
- b) čas souhlasu k provedení pracovních činností, podmínky a poté i ukončení zapíše osamělý zaměstnanec i výpravčí do telefonního zápisníku,
- c) nelze udělit souhlas s touto prací, pokud je v dotčeném obvodu postavena vlaková nebo posunová cesta.

**153.** Na doplňky.

## Kapitola V

### Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyloučené dopravní cestě

**154.** Za bezpečnost pracovní skupiny zodpovídá vedoucí prací.

Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů **pracovní skupiny v provozované nevyloučené dopravní cestě v kolejišti dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:**

- a) vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodě (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)<sup>17</sup> bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního

<sup>17</sup> V případě posunovacího obvodu přiděleného posunovací četi je zodpovědným dopravním zaměstnancem vždy ten, kdo je určen ZDD jako zaměstnanec, s jehož svolením se může v daném obvodu posunovat.

místa (za účelem včasného informování dle místních podmínek a použitých pracovních nástrojů), sjedná způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předá mu bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,

- b) souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíše,
- c) pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává (viz čl. 140), sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- d) dopravní zaměstnanec umístí (v případech, kdy se odevzdává) bezpečnostní štítek, případně i upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování vedoucího prací domluveným způsobem o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup,
- e) dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasném předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- f) pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíše (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- g) v případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení,
- h) pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,
- i) po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíše. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.

**155.** V případě potřeby posunu na kolejích určených k jízdě vlaků v situaci, kdy posunovací obvody se nekryjí s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, a v průniku těchto obvodů vykonává práci na zařízení pracovní skupina, je nutné zajistit bezpečnost zaměstnanců obdobně dle čl. 145.

**156.** Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny v provozované nevyloučené dopravní cestě **v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopraven obsazených dopravním zaměstnancem:**

- a) vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravčím obou sousedních stanic v ostatních případech,
- b) čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapiší) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- c) dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- d) pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- e) v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasném předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal. V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyzoomění dopravní zaměstnanec dotčené dopravní, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší,
- f) bezpečnost členů pracovní skupiny zajistí vždy vedoucí prací dle čl. 159 tohoto předpisu,
- g) po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodleně vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost

dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

**157.** Podmínky prací na zařízení na vícekolejných tratích a souběžně vedených tratích uvedené v čl. 147 pro osamělého zaměstnance jsou v nezměněné podobě platné i pro práci na zařízení vykonávané pracovní skupinou.

**158.** Na doplňky.

## Kapitola VI

### Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

**159.** Vedoucí prací je při pracích na zařízení pracovních skupin povinen:

- a) vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- b) být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci na provozované dopravní cestě,
- c) zajišťovat střežení pracovního místa:
  - prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, nebo
  - prostřednictvím informace zařízení automatického varování (*dále jen „ZAV“*), nebo
  - prostřednictvím bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky), nebo
  - osobně.
- d) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- e) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- f) pokud zajišťuje střežení pracovního místa prostřednictvím bezpečnostní hlídky (včetně případné předsunuté bezpečnostní hlídky):
  - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa bezpečný výhled na úsek tratě, který střeží,
  - **zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem,**

- sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů a místo pro setrvání zaměstnanců po vyklizení pracovního místa.

**160. Vedoucí prací dále zajistí:**

- a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započetím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- c) informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,
- d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejně trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

**161.** Vedoucí prací je povinen označit pracoviště na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu D1. Varovná návěstidla se umísťují před pracovní místa na širé trati k zajištění bezpečnosti zaměstnanců na pracovním místě. Umístění varovných návěstidel nezavazuje zaměstnance odpovídajícího za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

**162.** Varovná návěstidla se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího prací a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje. Navíc přitom musí být splněny tyto podmínky (včetně dalších podmínek pro zajištění bezpečnosti pracovní skupiny dané tímto předpisem):

- a) na obě strany je viditelnost nejméně na zábrzdnu vzdálenost konkrétní tratě,
- b) nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.

**163.** Z důvodů zvýšené bezpečnosti železniční dopravy a bezpečnosti zaměstnanců může být pracovní místo nebo speciální vozidla, která jsou používána na pracovním místě, vybavena zábleskovým světlem nebo cyklicky rozsvěcovanými zábleskovými světly, viditelnými z obou směrů jízdy.

**164.** Jestliže nemůže vedoucí prací zajistit bezpečnost zaměstnanců (prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, prostřednictvím informace zařízení automatického varování nebo osobně) nebo je-li pracovní skupina rozmístěna na delším úseku trati, určí jednoho nebo více zaměstnanců jako bezpečnostní hlídku, případně předsunutou bezpečnostní hlídku.

**165.** Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyloučených kolejích je povinna:

- a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
- b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.

**166.** Ve všech případech, kdy jde o střežení pracovního místa pracovních skupin nebo o dorozumívání osamělých zaměstnanců či pracovních skupin, musí být dána informace o jízdě vozidel tak včas, aby odpovědný zaměstnanec mohl dát pokyn k vyklizení pracovního místa dříve, než vozidlo projede kolem bodu vzdáleného od pracovního místa podle tabulky na této straně.

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Délka střeženého úseku se zjistí výpočtem daným vzorcem uvedeným v čl. 167. V případě, že ve střeženém úseku je stanoveno více hodnot rychlostí, musí být použita nejvyšší hodnota rychlosti. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy.

**Tabulka:** Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
<b>20</b>	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
<b>30</b>	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
<b>40</b>	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
<b>50</b>	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
<b>60</b>	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
<b>70</b>	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
<b>80</b>	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
<b>90</b>	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
<b>100</b>	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
<b>110</b>	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
<b>120</b>	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500
<b>130</b>	1 050	1 230	1 410	1 590	1 770	1 950	2 130	2 310	2 490	2 670
<b>140</b>	1 090	1 280	1 480	1 670	1 870	2 060	2 250	2 450	2 640	2 840
<b>150</b>	1 130	1 340	1 550	1 750	1 960	2 170	2 380	2 590	2 800	3 000
<b>160</b>	1 170	1 390	1 620	1 840	2 060	2 280	2 500	2 730	2 950	3 170

**167.** V případě jiných rychlostí či jiné doby potřebné k vyklizení pracoviště se použije pro matematický výpočet tento vzorec:

$$l = \frac{t}{3,6} * v + z, \text{ kde}$$

- l je minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech];
- t je doba potřebná k vyklizení pracoviště [s];
- v je nejvyšší rychlost ve střeženém úseku [km.hod<sup>-1</sup>];
- z je vzdálenost [m] rovna:
  - při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku do 60 km/hod včetně: 300;
  - při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku nad 60 km/hod: 500.

**168.** V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizeno a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

**169.** Je-li v části střeženého úseku traťová rychlost 120 km/hod a vyšší (není-li v tomto místě přechodné omezení traťové rychlosti do 120 km/hod), nesmí být dovolena práce bez předávání informací o jízdách vozidel dopravním zaměstnancem.

**170.** Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- a) vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,
- c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
- d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem D1. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
- e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst dle předpisu D1 „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro jeho používání předpis SŽDC (ČD) Z11 pro obsluhu rádiových zařízení.

**171.** Funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky lze zajistit ZAV. Uvádí se do činnosti jízdou vozidel samočinně. Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určeného zaměstnance prokazatelně seznámeného s funkcí zařízení. V případě nesprávné činnosti ZAV je povinen bezodkladně vyrozumět vedoucího prací a ten je povinen neprodleně nechat vyklidit pracovní místo a domluvit se na dalším postupu s dopravním zaměstnancem (dopravními zaměstnanci), se kterým sjednal podmínky pracovní činnosti. ZAV musí být schváleno pro použití na provozované dopravní cestě SŽDC a musí být provozováno podle návodu k obsluze.

**172.** Na doplňky.

## **Kapitola VII**

### **Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením**

**173.** Základní podmínkou při zajišťování bezpečnosti při pracích na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (DOZ) je, že všichni zaměstnanci, kteří provádějí práci na zařízení, musí být vybaveni telekomunikačním zařízením umožňujícím spojení s traťovým dispečerem pověřeným řízením dopravy na příslušné trati DOZ. Pracuje-li v provozované dopravní cestě pracovní skupina, může být ve spojení s traťovým dispečerem jen vedoucí prací.

**174.** Obecný postup zajišťování bezpečnosti:

- a) před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí z požadovaného místa pracoviště nutnost práce traťovému dispečerovi. Čas souhlasu k provedení prací na zařízení, konkrétní místo pracoviště, způsob dorozumívání (příp. včetně telefonního čísla) a podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa zapíše traťový dispečer do telefonního zápisníku,
- b) traťový dispečer smí povolit ve svém obvodu jen tolik pracovních míst (ať již v obvodu jednotlivých řízených stanic nebo v traťových kolejích), v kolika je vzhledem k provozní situaci schopen zajistit informování zaměstnanců pohybujících se v provozované dopravní cestě o jízdách železničních vozidel bez výrazného vlivu na plnění GVD,
- c) pokud traťový dispečer nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny, zapíše čas odmítnutí a jeho důvod do telefonního zápisníku. Odmítne-li traťový dispečer tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- d) po sjednání podmínek a souhlasu s prací na zařízení zavede traťový dispečer do systému JOP DOZ varovný štítek, ve kterém uvede číslo z telefonního zápisníku,



pod kterým je sjednání zaevidováno. U zařízení bez JOP umístí bezpečnostní štítek nebo jinou upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. Od tohoto okamžiku lze stavět jízdní cesty, které se týkají sjednaného pracovního místa, až po včasném informování osamělého zaměstnance nebo vedoucího prací o jízdě vozidla, které dotyční potvrdí,

- e) ukončení práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí traťovému dispečerovi. Ten o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a zruší varovný štítek v systému JOP DOZ nebo odstraní bezpečnostní štítek nebo upamatovávací pomůcku z určeného místa.

**175.** V případě zajištění bezpečnosti práce v traťovém úseku sousedícím s dopravnou mimo oblast pro dálkové ovládání se postupuje dle ustanovení čl. 146 a 156 tohoto předpisu.

**176.** Jestliže za již sjednaných podmínek zajištění bezpečnosti při práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě bude stanice v řízené oblasti, v jejímž obvodu osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina pracuje, předávána z dálkového řízení na místní řízení nebo opačně, musí být práce na zařízení ukončeny. Nové podmínky zajištění bezpečnosti práce na zařízení v provozované dopravní cestě musí být sjednány dle příslušného ustanovení tohoto předpisu se zaměstnancem řídícím drážní dopravu v dotčeném úseku (stanici).

**177.** Ve výjimečných případech (nemožnost dorozumívání vedoucího prací z důvodu chybějícího signálu v místě plánovaného pracoviště nebo nutná práce na zařízení při objektivním zaneprázdnění traťového dispečera) lze zajišťovat bezpečnost pracovních skupin pomocí (předsunutých) bezpečnostních hlídek nebo ZAV obdobně dle čl. 159 a) – d) a f) tohoto předpisu. I v tomto případě je nutné dodržet ustanovení čl. 169.

Osamělý zaměstnanec, pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem rádiovým zařízením, nesmí pracovat, pokud si nezajistí výluku koleje.

**178.** Případné upřesnění zásad zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované dopravní cestě na tratích DOZ vycházejících z místních podmínek je uvedeno v Provozním řádu příslušného CDP nebo ZDD.

**179.** Na doplňky.

## Kapitola VIII

### Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

**180.** V případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky, ať již jsou práce na zařízení vykonávány CPS prostřednictvím osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny.

**181.** Je povinností příslušného zaměstnance odborné správy OŘ SŽDC (Správa mostů a tunelů, Správa budov a bytového hospodářství, Správa tratí, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky nebo Správa elektrotechniky a energetiky), který má dané činnosti v gesci, zajistit včasné informování příslušných dopravních zaměstnanců, kteří v daném obvodu organizují drážní dopravu, o:

- plánovaných pracích na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS na provozovaných nevyloučených kolejích,
- odpovědném zástupci CPS, který bude plnit funkci vedoucího prací nebo vystupuje jako osamělý zaměstnanec,
- časovém rozmezí, ve kterém se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS dopravnímu zaměstnanci ohlásí za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v souladu s tímto předpisem.

Dopravní zaměstnanec o výše uvedených obdrženích informacích udělá zápis do telefonního zápisníku, popř. do tabulky zhotovené pro tento účel s patřičnými náležitostmi (viz Příloha 2). Zápis neprovádí v případě splnění podmínek z čl. 187.

**182.** Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽDC.

**183.** V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji poskytnutými zaměstnancem příslušné odborné správy OŘ nesouhlasí nebo tyto údaje od zaměstnance příslušné odborné správy OŘ neobdržel, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS. Jestliže CPS trvá na provádění práce na zařízení, je povinen si sám nesoulad projednat (přímo či prostřednictvím jiné kompetentní osoby) se zaměstnancem příslušné odborné správy OŘ.

Do doby vyjasnění a stanovení dalšího postupu daného odpovědným zaměstnancem OŘ prostřednictvím určeného zaměstnance SŽDC (např. elektrodispečerem) nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě danému vedoucímu práce nebo osamělému zaměstnanci CPS povolit.

**184.** Veškeré doplňující oznámení o činnosti CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě ze strany zaměstnance odborné správy OR je nutné zaznamenat do telefonního zápisníku.

**185.** Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS se musí ohlásit dopravnímu zaměstnanci a sjednat s ním podmínky bezpečné práce v nevyloučené dopravní cestě v souladu s tímto předpisem před každým začátkem práce na zařízení, došlo-li k přerušení této práce s opuštěním pracovního místa (a zrušením dohodnutých podmínek pro zajištění bezpečnosti), resp. denně, jsou-li práce na zařízení naplánovány na více dní.

**186.** Povinností dopravního zaměstnance je předávat údaje poskytnuté o CPS v případě, že práce na zařízení vykonávané CPS zasahuje do směny jiného nastupujícího dopravního zaměstnance nebo bude probíhat v jiné směně, v písemné odevzdávce dopravní služby. Toto není zapotřebí v případě, že obdržené informace o činnostech CPS jsou místo do telefonního zápisníku zaznamenávány do vytvořené tabulky nebo jsou zprostředkovávány pomocí počítačové aplikace (viz čl. 187).

**187.** Celou agendu zaznamenávání obdržených informací o plánovaných pracích na zařízení prováděných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě včetně všech náležitostí a rovněž předávání těchto informací v písemné odevzdávce dopravní služby lze nahradit počítačovou aplikací, ve které pověřený zaměstnanec OR bude zveřejňovat všechny plánované činnosti CPS na základě oznámení odpovědných zaměstnanců SŽDC jednotlivých odborných správ, a to se všemi danými náležitostmi. Podmínkou je dostupnost této aplikace všem dotčeným dopravním zaměstnancům.

**188.** Případné pravidelné práce na zařízení prováděné CPS (např. údržba a mazání výměn), které jsou zapracované v ZDD, probíhají podle postupů uvedených v kapitolách IV a V části čtvrté tohoto předpisu bez opatření daných touto kapitolou.

**189.** Na doplňky.

## Kapitola IX

### Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

**190.** Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích<sup>18</sup> v provozované nevyloučené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění

<sup>18</sup> Za nepřehledné úseky se musí považovat ty úseky, které jsou určeny v ZDD jako nepřehledné vzhledem k jízdě PMD za vlakem a ty, o kterých příslušný vedoucí zaměstnanec rozhodne, že svojí stavebně-provozní charakteristikou neumožňují při daných podmínkách bezpečné zajištění prací na zařízení s ohledem na omezenou viditelnost, popř. slyšitelnost.

překážky za podmínek daných tímto předpisem. Podmínky zajištění bezpečnosti zaměstnanců při této práci na zařízení se řídí obecnými postupy uvedenými v kapitolách IV a V této části. Navíc musí být učiněna následující opatření:

- a) o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpraviho, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravi) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- b) za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa<sup>19</sup>.

**191.** Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

**192.** Na doplňky.

## Kapitola X

### **Práce v úsecích provozované nevyhloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech**

**193.** Práce (včetně práce na zařízení) v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech, v místech se zvýšeným nebezpečím (např. nepřehledné zářezy, pevné stavby a zařízení dráhy) a na místech, kde zaměstnanci nemají možnost okamžitě ustoupit do bezpečné vzdálenosti od jedoucích vozidel, jsou povoleny jen za podmínek daných čl. 194. V případě práce na zařízení musí být i v tomto případě dodrženy podmínky uvedené v kapitolách IV a V této části.

Místa, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, musí být řádně označena v souladu s příslušnými normami a předpisy SŽDC. Odpovědnost za vyhledávání a označení těchto míst má vedoucí zaměstnanec příslušné OS ve své působnosti.

**194.** Práce v místech uvedených v čl. 193 se mohou provádět jen z nutných provozních důvodů. Práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa, výstupku na mostech nebo výklenku v tunelech.

---

<sup>19</sup> Dle předpisu SŽDC E11 pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC a ČSN EN 12464-1 a ČSN EN 12464-2; při odstraňování poruch a řešení dalších mimořádností nemusí být dodrženy hodnoty stanovené v uvedeném předpise a normách. V těchto případech se zajistí osvětlení odpovídající dané situaci a možnostem.

**195.** Tunelové výklenky musí být vždy na hraně opatřeny bílým nátěrem o šíři 20 cm. Mezi tunelovými výklenky jsou zřizovány od středu směrem k výklenkům (k portálu tunelu) bílé sestupné pruhy.

**196.** Zastihne-li vozidlo zaměstnance ve výše uvedených úsecích mimo bezpečné místo, musí vyčkat projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje vždy hlavou proti příjíždějícímu vozidlu.

**197.** Na doplňky.

## Kapitola XI

### Provozní výluka

**198.** V některých případech a za podmínek přesně daných předpisem D1 lze z důvodu zajištění bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce v provozované nevyloučené dopravní cestě využít možnosti provozní výluky.

Vlastní zabezpečení pracovních skupin nebo osamělého zaměstnance při provozní výluce v případě práce na zařízení se provádí v souladu s ustanoveními tohoto předpisu s těmito výjimkami:

- a) při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- b) bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- c) střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- d) označení pracovního místa se neprovádí.

**199.** Při ukončení provozní výluky a případné potřebě další práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě, je nutné nejprve práce na zařízení ukončit, do telefonního zápisníku učinit o tom zápis a teprve potom sjednat nové podmínky pro výkon práce na zařízení dle ustanovení tohoto předpisu a v práci na zařízení pokračovat.

**200.** Na doplňky.

## Kapitola XII

### Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

**201.** Úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky se nepovažuje za bezpečné místo z hlediska jízd vozidel po sousední koleji, ačkoli vyloučená kolej jako taková se za bezpečné místo z tohoto hlediska považuje.

**202.** Jestliže však probíhá práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě, ovšem v blízkosti provozované nevyloučené koleje, je povinností vedoucího prací nebo jím stanovené bezpečnostní hlídky (popř. každého zaměstnance, který spatří příjezdající vozidlo) upozornit všechny zúčastněné návštěví „Vlak se blíží“, která informuje o jízdě vozidel a přikazuje zaměstnancům jednat podle pokynu vedoucího prací nebo jím pověřeného zaměstnance. Zaměstnanci (včetně osamělého zaměstnance) jsou povinni ustoupit do takové vzdálenosti od nevyloučené koleje, po které vozidlo přijíždí, aby nedošlo k ohrožení jejich zdraví a života.

**203.** Jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji, platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě.

**204.** Pro pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.

**205.** Na doplňky.

# **ČÁST PÁTÁ**

## **PODMÍNKY PRO BEZPEČNOU PRÁCI PŘI ODBORNÝCH PRACÍCH**

### **Kapitola I**

#### **Zásady bezpečné práce při posunu**

**206.** Povinnosti zaměstnanců řídících posun a vedoucích posunových čet:

- a) seznámit všechny zúčastněné na posunu s plánem a postupem práce, zajistit soulad jejich činností,
- b) vyžadovat používání předepsaných OOPP u zaměstnanců jim podřízených. Nepovolit zahájení posunu, pokud tyto nejsou užívány,
- c) před zahájením posunu se přesvědčit, zda zaměstnanci pracující v provozované dopravní cestě byli zpraveni o zamýšleném pohybu vozidel. Vyrozumět a vyzvat všechny osoby, které jsou zúčastněny při nakládce nebo vykládce, k opuštění vozidel a vzdálení se od kolejí,
- d) zajistit urychlené odstranění náhlé překážky, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců zúčastněných na posunu. Nelze-li tuto náhlou překážku odstranit, okamžitě zastavit posun a vyrozumět všechny zaměstnance a vedoucího pracoviště.

Povinnosti uvedené v bodech a) a c) jsou platné pro vedoucího posunové čety, jen v případě, že ho jimi zaměstnanec řídící posun pověřil.

**207.** Povinnosti zaměstnanců provádějících posun:

- a) zjišťovat pohledem, zda jsou v pořádku stupátka a madla vozidel a nejsou-li u vozidel nebo jejich nákladů přečnívající a vyčnívající části,
- b) pohledem se přesvědčit o dobrém stavu tahadlového a narážejícího ústrojí vozidel, jakož i tyčí k vyvěšování a vyzkoušet si upotřebitelnost ručních brzd,
- c) používat zarážky, kovové podložky, sochory, případně jiná zařízení určená k výkonu práce nepoškozená a neopotřebovaná, plně funkční a opatřená případným bezpečnostním nátěrem,
- d) klást zarážky zásadně na kolejnici vzdálenější od rampy,
- e) dbát zvýšené opatrnosti při vyvěšování tyčí v místech, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky,
- f) být zvláště opatrní a ostražití při posunu s vozidly, která jsou naložena nebezpečnými věcmi dle RID.

**208.** Zaměstnanci provádějící posun nesmějí:

- a) rozvěšovat vozidla tyčí, pohybují-li se tak rychle, že jim nelze stačit krokem,
- b) rozvěšovat vozidla nohou nebo rukou při posunu trhnutím,

- c) rozvěšovat vozidla při spojeném vzduchovém a jiném potrubí, při spojených kabelech el. topení a ovládání vozidel, při spuštěných přechodových můstcích apod.,
- d) stát při doprovodu hnacích vozidel (řídících vozů) na schůdkách vedoucích přímo na stanoviště strojvedoucího. Nelze-li zaujmout místo na jiné stupačce na straně strojvedoucího, musí být na jeho stanovišti,
- e) stát na stupátkách vozidel na straně rampy a staveb a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu při jízdě kolem nich. Stát rozkročení na stupačkách dvou sousedních vozidel nebo stát jednou nohou na stupačce a druhou se opírat o jinou část doprovázeného vozidla,
- f) zdržovat se na nákladech a střechách vozidel,
- g) pobývat na ložné ploše vozidel s částečně vyloženým nebo naloženým nákladem.

**209.** Při svěšování a rozvěšování vozidel jsou zaměstnanci povinni:

- a) dbát na to, aby se vozidla při této činnosti v zásadě nepohybovala,
- b) nevstupovat před nebo mezi pohybující se vozidla,
- c) rozvěšovat vozidla za pohybu při posunu na svážném pahrbku, při odrazu a při posunu trhnutím jen pomocí tyče,
- d) mezi vozidla vstupovat a z prostoru mezi vozidly vystupovat vždy na straně předávání návěstí. To se nevztahuje na případy, kdy je pro řízení posunu používáno rádiové zařízení,
- e) při najíždění na stojící vozidla musí zaměstnanec řídící posun nebo posunovač na straně předávání návěstí vždy pozorně sledovat, zda ten, kdo svěšuje nebo rozvěšuje vozidla, nevstoupil do koleje dříve, než vozidla zastavila. Stejnou povinnost má lokomotivní četa, vidí-li ze svého stanoviště na místo, kde se vozidla svěšují nebo rozvěšují. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup zaměstnanec řídící posun nebo posunovač, je povinen dát ihned návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup lokomotivní četa, je povinna učinit ihned opatření k zastavení vozidla nebo posunového dílu. Další posun se smí uskutečnit až po vystoupení zaměstnance z koleje,
- f) po vstupu mezi stojící vozidla smí být dána návěst „Stlačit“ jen tehdy, dotýkají-li se jejich nárazníky,
- g) před svěšením a rozvěšením vozidel pro přepravu osob se musí zaměstnanci vždy přesvědčit o řádném zajištění jejich přechodových můstků, měchů a ochranných zábradlí. U vozidel pro nákladní přepravu se musí zaměstnanci přesvědčit o zajištění čelních sklopných stěn.

**210.** Posun silničními vozidly smí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec. Posun může být prováděn za těchto základních podmínek:

- a) vozidla smí být tažena jen lanem nebo řetězem dlouhým alespoň 3 m,
- b) lano nebo řetěz se smí upevnit na silniční vozidlo jen na místo k tomu určené,
- c) řidič silničního vozidla nesmí být současně osobou oprávněnou řídit posun.



**211.** Při ručním posunu musí být dodrženo:

- a) posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
- b) vozidla musí být tlačena jen vně koleje, a to pouze v místech, kde to umožňují technické a bezpečnostní podmínky,
- c) při ručním posunu s vozidly bez brzd je nutno mít položeny zarážky v místě předpokládaného zastavení vozidel již před zahájením posunu,
- d) pro případné použití ocelového sochoru pro zamýšlený pohyb vozidlem je nutno dbát na řádný stav sochoru. Kolej pod sochořem musí být suchá, zbavená mastných nečistot. Je zakázáno podkládat sochory kameny nebo jinými předměty kromě upravených podložek. Zastavení vozidla smí být provedeno pouze pomocí ruční brzdy nebo zarážky.

**212.** Pro posun mechanizačními zařízeními a prostředky je nutné splnění těchto podmínek:

- a) posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
- b) při tomto posunu je zakázáno zdržovat se v blízkosti lan, otáčejících se lanových kladek a navijecích kotoučů, překračovat, podlézat nebo přejíždět lano,
- c) před uvedením vozidla do pohybu se musí v místě předpokládaného zastavení umístit zarážka,
- d) obsluha při manipulaci s mechanizačními zařízeními a prostředky určenými k posunu musí zajistit dodržování směrnic a pokynů pro práci s těmito zařízeními a prostředky. Nejsou-li pro jednoduché mechanizační prostředky (strkače, navijáky apod.) vydány zvláštní směrnice nebo pokyny, platí pro používání pokyny výrobce. Zásady pro používání mechanizačních zařízení a prostředků doplněné podle místních podmínek a potřeb se uvedou v ZDD,
- e) po ukončení práce na pracovišti se samostatným vrátkem musí být tažné lano navinuto zpět na buben vrátku a ovládací zařízení uzamčeno.

**213.** Na doplňky.

## Kapitola II

### Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

**214.** Pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravami. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí. Přeprava zaměstnanců na ložených vozech je zakázána s výjimkou obsluhy pro manipulaci sypání. Na vozidla smějí zaměstnanci nastupovat a z nich vystupovat jen tehdy, jsou-li vozidla k tomuto uzpůsobena, musí být v klidu a vedoucí prací dá k tomu příslušný pokyn. Na dvoukolejných tratích lze nastupovat a vystupovat z vozidel jen na vnější stranu koleje.

**215.** Při práci v tunelech je vedoucí prací povinen seznámit všechny zúčastněné s pracovním postupem a poučit je o bezpečné práci. Při zajištění pracoviště postupuje dle předchozích ustanovení s tímto upřesněním:

- a) pokud by u dlouhých tunelů umístění varovných návěstidel zasáhlo do tunelu, osadí se u portálu. U portálu tunelu a za krajní výhybku se varovná návěstidla postaví i tehdy, jestliže místo osazení návěstidel zasáhne do kolejí stanice,
- b) u tunelů v obloucích a u tunelů delších než 500 m musí být před portály tunelů bezpečnostní hlídky, aby mohly informovat o dopravní situaci a podle ní varovat zaměstnance tak, aby před průjezdem vozidel mohli včas dosáhnout nejbližšího výklenku,
- c) všechny bezpečnostní výklenky v tunelu musí být udržované, čisté a označeny bílou obrubou. Před začátkem vlastní práce musí vedoucí prací určit zúčastněným zaměstnancům výklenky, do kterých se musí ukrýt při průjezdu vozidel,
- d) vedoucí prací musí být vybaven přístrojem na zjišťování plynů ve vzduchu. Před začátkem práce i během ní se musí přesvědčit, je-li v tunelu čistý vzduch. Jsou-li v tunelu plyny ve větší než přípustné koncentraci, nesmí být práce zahájena bez ochranných masek,
- e) motory vylučující výfukové plyny se musí při práci v tunelu postavit mimo tunel, popřípadě co nejdále od pracoviště ve směru přirozeného proudění vzduchu. Nasazení strojů v tunelu je možné pouze po přijetí opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví všech zúčastněných zaměstnanců.

**216.** Použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyloučené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

- a) lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,
- b) použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- c) není snížena viditelnost,
- d) doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s<sup>20</sup>.

**217.** Na doplňky.

---

<sup>20</sup> Dle ČSN EN 13977.

### Kapitola III

#### **Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni**

**218.** Každé speciální vozidlo musí odpovídat požadavkům bezpečnosti a hygieny práce. Všeobecné podmínky provozu stanoví předpis SŽDC S8, Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel, podmínky pro jednotlivé typy (*dále jen „předpis S8“*), přidružený předpis SŽDC (ČD) S8/3, Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů (*dále jen „předpis S8/3“*) a předpis SŽDC (ČD) D2/81, Doprava speciálních vozidel podle typů. Pro každý stroj platí průvodní dokumentace (technické podmínky, návod k obsluze, mazací plány apod.) a příslušné technické normy.

**219.** Všechny části stroje, které by svým tvarem nebo činností mohly způsobit poranění, je třeba zabezpečit tak, aby jimi nemohli být zaměstnanci ohroženi. Zaměstnanci jsou však též povinni dbát sami o svou bezpečnost při obsluze strojů. Elektrická zařízení stroje musí odpovídat příslušným normám. Všechny ovládací prvky (páky, spínače, táhla apod.) musí být označeny podle způsobu použití trvalým a přehledným označením podle příslušných norem. Signalizační zařízení a světla musí být označena podle účelu a použití. Osvětlení pracoviště obsluhy stroje a pracoviště stroje musí odpovídat co do intenzity a druhu požadavkům na osvětlení. Stroj musí být vybaven lékárníčkou a potřebným počtem vhodných hasicích přístrojů. Zaměstnanec obsluhující stroj má při práci sedět, jestliže je k tomu stroj vybaven. Sedadlo musí být pevně spojeno s konstrukcí stroje a musí být odpruženo.

**220.** Počet zaměstnanců potřebných k bezpečné obsluze stroje je uveden v předpisu S8/3, případně je určuje průvodní dokumentace stroje. Stroj mohou obsluhovat jen zaměstnanci, kteří po teoretickém a praktickém výcviku vykonali předepsané zkoušky a mohou se prokázat „Průkazem strojníka“ s oprávněním pro příslušný typ stroje, případně i dalšími průkazy nutnými k obsluze stroje (např. řidičským, jeřábnickým, vazačským apod.). Řídit stroj – s výjimkou pracovního pojezdu na vyloučené koleji – smí jen osoba s platným průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla nebo licenci a osvědčením strojvedoucího. Obsluhující zaměstnanec je povinen tyto průkazy na požádání předložit kontrolním orgánům k nahlédnutí. Před započetím práce je vedoucí stroje povinen stroj prohlédnout a přesvědčit se, zda je stroj opatřen předepsaným bezpečnostním zařízením a je v provozuschopném stavu. Zaměstnanci jsou povinni hlásit vedoucímu stroje každou zjištěnou závadu. Vedoucí stroje zajistí její odstranění.

**221.** Vedoucí stroje je zaměstnanec, kterému jsou podřízeni všichni strojníci k obsluze stroje. Vedoucí stroje odpovídá za jejich bezpečnost při přepravě, obsluze a opravách stroje. Odpovídá také za řádnou přípravu, bezzávadový stav a řádné odstavení a zajištění stroje nebo mechanismu po skončení práce.

**222.** Vedoucí pracoviště stroje je zaměstnanec, který je určen jako vedoucí prací k provedení výkonu. Odpovídá za bezpečnost zaměstnanců obsluhujících stroj z hlediska železničního provozu. Vedoucí stroje, pokud pracuje stroj samostatně, je

současně vedoucím pracoviště stroje. Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců si v případě potřeby vyžádá bezpečnostní hlídku. Pracuje-li více strojů soustředěně na jednom úseku, určuje počet a stanoviště bezpečnostních hlídek podle místních podmínek vedoucí pracoviště stroje.

**223.** Je zakázán provoz strojů se závadami, definovanými např. v předpise S8, zejména s vadnými brzdami, porouchaným zařízením pro dávání návěstí a prošlými hlúťami prohlídek a revizí.

**224.** Před každým zahájením práce stroje nebo před změnou směru jeho pohybu je vedoucí stroje povinen upozornit zvukovým signálem všechny zaměstnance pracující v nejbližším okolí stroje.

**225.** Stroje mohou pracovat i za snížené viditelnosti, mají-li v pořádku všechna světla, a pokud není pro některý stroj výslovně stanoveno, že za snížené viditelnosti pracovat nesmí.

**226.** Při obsluze, opravách a ošetrování stroje se smí pracovat jen s vhodnými a nepoškozenými nástroji a ručním nářadím.

**227.** Při údržbě a opravách musí být stroj oboustranně zajištěn proti ujetí nebo najetí jiného stroje nebo vozidla.

**228.** Při práci strojů na elektrizovaných tratích musí být dodržovány podmínky bezpečné práce podle příslušných norem<sup>21</sup>. Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrizovaných tratích. Ukončení prací prováděných za napěťové výluky oznámí vedoucí pracoviště stroje pověřenému zaměstnanci Správy elektrotechniky a energetiky.

**229.** Práce se stroji pro zemní práce je povolena v těsné blízkosti provozované nevyložené koleje jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je povoleno za těchto podmínek:

- a) práce se bude provádět za přímého dozoru vedoucího pracoviště stroje, znalého místních poměrů
- b) pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou nebo ZAV. Při zajištění ZAV rozhodne vedoucí prací podle místních poměrů o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- c) ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy,
- d) po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,

---

<sup>21</sup> Např. ČSN EN 50110-1 ed. 2

- e) pracoviště musí mít telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
- f) rychlost vozidel jedoucích kolem pracoviště se podle potřeby omezí.

**230.** Na doplňky.

## Kapitola IV

### Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky

**231.** Práce na zabezpečovacích zařízeních lze provádět za těchto podmínek:

- a) při stavbě a snášení návěstidel, návěstních lávek a krakorců musí vedoucí prací sjednat s příslušným dopravním zaměstnancem postup prací a vyžádat si jeho souhlas k započetí práce. Na stávajících návěstidlech, jejichž vzdálenost od trakčního vedení je menší, než stanoví norma, se povolují práce jen za napěťových výluk. Při nepříznivé povětrnostní situaci je nutné zajistit přerušení práce<sup>22</sup>.
- b) při stavbě stožárových návěstidel s použitím mechanizačních prostředků, které budou při práci zasahovat do průjezdného průřezu kolejí, musí vedoucí prací předem projednat výluk kolejí,
- c) práce na návěstidle se smí začít po předchozím souhlasu dopravního zaměstnance, který návěstidlo obsluhuje,
- d) ke stavbě stožárových návěstidel a pro práci na těchto návěstidlech a stožárech musí být přiděleno tolik osob, aby i při použití mechanizace byla zaručena bezpečnost práce. Nepoužije-li se žádný mechanizační prostředek, musí být přidělován takový počet osob (nejméně 4), který zajistí, aby nedošlo k zvrácení či pádu návěstidla nebo stožáru,
- e) před výstupem na stožár je nutno prohlédnout patu stožáru a poklepem zjistit, zda není rezavělá či jinak narušená. Příčle stožarového žebříku nesmí být kluzké,
- f) při výstupu na stožár musí zaměstnanec použít prostředky k zajištění proti pádu a nesmí mít s sebou nářadí nebo součástky, které by mu bránily v bezpečném výstupu<sup>23</sup>. Těžké nářadí a součástky si musí zaměstnanec vytáhnout po laně, až když zaujme bezpečný postoj a je zajištěn proti pádu. Na stožáru smějí současně pracovat pouze dvě osoby a nesmějí stát nad sebou. Ostatní osoby zaujmou

<sup>22</sup> Za nepříznivou povětrnostní situaci se dle Nařízení vlády 362/2005 Sb. v tomto případě považuje: bouře, déšť, sněžení, tvorba námrazy, čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m/s, dohlednost v místě práce menší než 30 m a teplota prostředí během provádění prací nižší než -10°C.

<sup>23</sup> Při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat platné právní předpisy (např. NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí), návody k obsluze a MPBP.

bezpečnou vzdálenost od stožáru tak, aby nemohly být zraněny při pádu jakéhokoli předmětu,

- g) při mazání pohyblivých částí a nátěrech návěstidel musí mít zaměstnanci mazací, čisticí a nátěrové prostředky v horní části návěstidel zajištěny proti pádu nebo vylití,
- h) u mechanického stožárového návěstidla musí být táhla a závaží po dobu montáže zajištěna tak, aby nedošlo k ohrožení osob a aby uvolněná drátová táhla nezasáhla do průjezdného průřezu. Totéž platí i při rozvěšování pojistného zařízení,
- i) při pracích na návěstních lávkách a krakorcích musí být zaměstnanci zajištěni proti pádu prostředkem osobního zajištění,
- j) tam, kde na návěstních lávkách a krakorcích jsou návěstní svítlny umístěny tak, že hlavice a optická soustava je přístupná z lávky opatřené zábradlím, může čištění optik, nátěry hlavic, výměnu žárovek a potřebná měření provádět zaměstnanec z lávky bez dalšího zajištění proti pádu,
- k) při výměně návěstních žárovek se musí používat jen suchých kožených rukavic,
- l) při údržbě drátovodů musí být materiál uložen tak, aby nezasahoval do průjezdného průřezu. Při kladení žlabů v provozované dopravní cestě podél stezky a na pracovišti posunu musí být výkop i materiál řádně zajištěn proti sesutí a v době snížené viditelnosti řádně osvětlen. Po ukončení pracovní směny musí být výkop zajištěn proti pádu osob,
- m) před zahájením prací na drátovodech určí a označí vedoucí prací místo, kam musí zúčastnění zaměstnanci vystoupit při jízdě vlaků nebo posunujících dílů. Při rozvíjení a napínání drátů musí být vždy jeden konec zajištěn tak, aby se se při odvíjení drát prudce nerozvinul. Při této práci musí být použito ochranných kožených rukavic. Odvíjet drát z kola přehozeného přes rameno je zakázáno. Při odkrývání žlabů s drátovými táhly se musí dbát na bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti drátovodu.
- n) o pracích, při kterých by pohyb drátových táhel mohl způsobit zranění, musí být vyrozuměn zaměstnanec, který toto zařízení obsluhuje a po dobu práce musí být drátovod zajištěn proti pohybu. V žádném případě si nesmí zaměstnanec provádějící práci na zabezpečovacím zařízení uvázat drát k tělu. U drátových táhel na elektrizovaných tratích se musí osoba řídit ustanovením platné TNŽ 34 3109,
- o) při přezkušování chodu přestavníků, závoříků, výměn, výkolejek a při přezkušování funkce zabezpečovacího zařízení na výhybce (výměnový zámek, čelistový závěr, snímač polohy jazyků apod.) musí zaměstnanec dbát, aby nebyl zraněn pohyblivými částmi. Při přezkušování elektromotorických přestavníků a závoříků se zaměstnanec nesmí dotýkat živých částí elektrického vedení, aby nebyl zasažen elektrickým proudem. Provádí-li se tyto práce za provozu, nesmí být zahájeny bez vědomí zaměstnanců, kteří toto zařízení obsluhují,
- p) provádí-li odpovědný zaměstnanec vnitřní prohlídku nebo opravu přestavníku, závoříku nebo výkolejky, musí provést jejich bezpečné zapevnění nebo zajištění proti nežádoucí obsluze,

- q) práci na PZZ, které je v provozu, je možné započít jen po projednání s výpravčím u přejezdu ve stanici nebo s výpravčími obou sousedních stanic v případě přejezdu na trati, popř. s dalším obsluhujícím zaměstnancem. U výstražného světelného zařízení se závory se musí dbát zvýšené opatrnosti při práci na pohyblivých částech, které by mohly způsobit zranění při uvedení do činnosti. Přitom se musí dbát, aby závora (břevno) nebyla spuštěna před příjezdem silničním vozidlem nebo jinými účastníky silničního provozu bez výstrahy,
- r) práce na kolejových brzdách během rozpouštění vozů je zakázána. Při pracích na zařízení mimo vlastní kolejovou brzdu a ohrožený prostor během rozpouštění vozů musí být vždy vyznačen obsluhující zaměstnanec. Pokud tento zaměstnanec, při zmíněné práci, pracuje v prostoru průjezdného průřezu některé ze sousedních kolejí, musí být střežen jiným zaměstnancem. Střežící zaměstnanec musí zaujmout takové postavení, aby byl z dosahu ohlušujícího hluku kolejové brzdy a měl možnost spolehlivě varovat zaměstnance při práci,
- s) je zakázáno provádět jakékoli opravy na tlakové nádobě a tlakových rozvodech pod tlakem. Obsluha kompresorů může být svěřena jen zaměstnanci, který je s obsluhou dokonale seznámen a je z této problematiky přezkoušen. Na kompresoru se nesmí pracovat, pokud je v činnosti,
- t) na elektrizované trati musí být při výměně stykových transformátorů (tlumivky) nebo přípojných a středových lanových propojení na kolejových obvodech dodrženy pracovní postupy předepsané především předpisem SŽDC (ČD) T120, předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků; při demontáži a montáži lanových propojení musí být učiněna opatření ve smyslu platných předpisů a norem<sup>24</sup>.

### **232. Práce na nadzemních spojovacích vedeních:**

- a) při pracích na sdělovacích a zabezpečovacích vedeních ohrožených vlivy vedení vn, vvn a zvn a elektrické trakce je třeba dodržovat též všechny bezpečnostní předpisy platné pro daný druh sdělovacího a zabezpečovacího vedení a příslušnou práci,
- b) manipulace se sloupy se musí provádět na povel vedoucího prací,
- c) před stavbou sloupů v blízkosti provozované dopravní cesty musí být učiněna opatření k zamezení ohrožení železničního provozu i zaměstnanců,
- d) při stavbě sloupů se musí postupovat s největší opatrností a podle pokynů vedoucího prací,
- e) při křížení vedení s železniční tratí musí být práce prováděny ve vlakové přestávce sjednané s výpravčími sousedních stanic a současně musí být provedeno krytí pracovního místa dle předpisu D1,
- f) dříve, než zaměstnanec vystoupí na dřevěný sloup, musí se přesvědčit, zda je sloup dostatečně pevný; zvláštní pozornost musí být věnována místu, kde sloup přechází ze země nad terén. Při práci smí být na sloupu pouze jeden zaměstnanec. Při montáži a prohlídkách ve výškách musí být zaměstnanec zajištěn prostředkem proti pádu a používat stupadel. Pokud technologie prací vyžaduje na sloupu dva zaměstnance nebo při demontáži všech vodičů, musí být

<sup>24</sup> Zejména předpisu SŽDC S3, díl XIV, SŽDC (ČD) S3/1, TNŽ 34 3109, a ČSN EN 50110-1, ed. 2.

dřevěný sloup ukotven nejméně ze tří stran. Dva zaměstnanci nesmějí pracovat na sloupu pod sebou.

- g) při tažení a opravách vodičů, křižujících veřejnou komunikaci, je nutno postupovat tak, aby nemohlo dojít k průvěsu vodiče pod úroveň stanovenou pro příslušnou komunikaci. V případě nebezpečí z prodlení musí být pracovní místo kryto hliďkou, která je vybavena červeným praporkem, za snížené viditelnosti červeným světlem, a má za povinnost zastavit všechna silniční vozidla. Z místa se nesmí vzdálit, dokud vodič není nahozen a v křižujícím poli pevně přivázán,
- h) při práci s vodiči je nutno používat předepsané OOPP. Je zakázáno odvíjené vodiče přehazovat přes rameno, uvazovat k prostředkům proti pádu nebo k tělu. Konec odvíjeného vodiče na odvíjecím zařízení musí být řádně zajištěn proti vysmeknutí,
- i) při napínání vodiče v obloucích trati nebo na nerovném terénu se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby při náhodném vysmeknutí vodiče nebo vytržení izolátoru nedošlo ke zranění zaměstnanců. Zakazuje se používat železničního svršku pro zachycení (zakotvení) lan, vodičů a kladkostroje,
- j) obdobné podmínky platí i při demontáži. Uvolněné vodiče při snášení nesmějí ohrožovat osoby, které jsou v úseku prováděné práce. Odvazovaný vodič musí být zajištěn proti vysmeknutí.

**233.** Při práci na kabelových vedeních je nutné, aby:

- a) vedoucí prací, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení, byl ve stálém styku s dopravním zaměstnancem, který práci povoluje. Před zahájením výkopu kabelových kynet v obvodu stanice musí vedoucí prací oznámit dopravnímu zaměstnanci, postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 zaměstnanci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou průvodní dokumentací stroje. Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi se řídí obecně závaznými právními předpisy<sup>25</sup>,
- b) vedoucí prací nebo jím pověřený zaměstnanec střežil vně otvorů do komory zaměstnance pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutné se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření. Zpozoruje-li zaměstnanec pracující v komoře dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací potíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Proto musí být zaměstnanci pracující v komoře zajištěni ochranným lanem,
- c) při snímání pancéřové ochrany z kabelu zaměstnanci dbali zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění, a používali kožené rukavice,
- d) se před započetím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvz a trakčního vedení uzemnil pancéř a kovový plášť kabelu a v případě dělení kabelu se provedlo předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu,
- e) se kabelové bubny před přepravou zajistily klíny přibítymi do podlahy vozidla. Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru

---

<sup>25</sup> Např. zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, §5a.



jízdy. Při valení bubnu musí být zaměstnanci vybaveni rukavicemi a smějí jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.

**234. Pro zajištění bezpečné práce na sdělovacím zařízení je nutno:**

- a) při práci na vnitřním sdělovacím zařízení používat dřevěných nebo kovových žebříků s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s montážní plošinou. Při bouři je zakázáno pracovat na rozvodech a pojistkových pásech,
- b) při čištění součástí a zařízení ústředěn za použití chemických čisticích přípravků dodržovat hygienická opatření. Pracoviště musí být větráno nebo musí být vybaveno odsávacím zařízením a větráním. Konkrétní hygienická opatření stanoví vedoucí OS po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví,
- c) provádět opravy rádiových zařízení, přijímačů, vysílačů, zesilovačů apod. na pracovištích vybavených ochranou elektrickým oddělením obvodů, případně s ochranou doplňkovou izolací dle platných norem. Použité oddělovací ochranné transformátory a jejich provedení musí vyhovovat platným ČSN<sup>26</sup>,
- d) montážní práce rádiových stanic a na lokomotivách provádět jen na kolejích mimo trakční vedení. Při práci na venkovních anténách základnových rádiových stanic na elektrizovaných tratích se musí dodržovat ustanovení norem. Veškeré práce na venkovní anténě se smějí provádět při vypnutém napájení. Před výstupem na vysílací anténu je zaměstnanec povinen se přesvědčit o dobrém stavu kotevních lan, dále musí použít ochranný prostředek k zajištění pádu a kožené rukavice. Za bouře a silného větru je práce na anténách zakázána.
- e) dodržování ustanovení platných norem při práci na rozhlasových, hodinových, požárních a elektrických informačních zařízeních, stejně jako při práci na kamerových systémech a při diagnostice závad jedoucích vozidel.

**235. Pro zajištění bezpečnosti práce na úseku elektrotechniky a energetiky platí zvláštní předpisy, vyhlášky a normy, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci vykonávající činnost na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti.**

**236. Na doplňky.**

---

<sup>26</sup> Např. ČSN EN 61558-2-4 a ČSN 61558-2-13.

## Kapitola V

### Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení

**237.** Obsluhou zařízení trakčního vedení se rozumí zapínání a vypínání spínacích prvků trakčního vedení místně (včetně uzamknutí), dálkově nebo ústředně včetně zajištění požadovaného stavu.

**238.** Úsekové odpojovače a odpínače (*dále jen „odpojovače“*) smí obsluhovat jen k tomu pověřený zaměstnanec, kteří na základě přezkoušení obdrží k této činnosti oprávnění. Jmenný seznam dopravních zaměstnanců oprávněných k obsluze odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v ZDD.

**239.** Úsekové odpojovače, s výjimkou úsekových odpojovačů místního významu, smějí obsluhovat oprávnění zaměstnanci jen na příkaz elektrodispečera. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, lze vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí obsluhující zaměstnanec elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

**240.** Před provedením obsluhy odpojovačů musí pověřený zaměstnanec zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení, pokud by touto činností nevzniklo nebezpečí z prodlení.

**241.** Při ruční obsluze odpojovače musí pověřený zaměstnanec k obsluze odpojovačů použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

**242.** Přístupové cesty ke stanovišti a stanoviště pro obsluhu odpojovače musí umožňovat bezpečný přístup a bezpečnou obsluhu.

**243.** Na doplňky.

## Kapitola VI

### Zajištění BOZP zaměstnanců SŽDC vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy

**244.** Bezpečná práce řidičů drážních vozidel je podmíněna dodržováním těchto hlavních zásad:

- a) za jízdy je zakázáno ponechávat u hnacích vozidel otevřené dveře do kabiny nebo do strojovny,
- b) je nutno stále udržovat v čistotě stupátka a madla na hnacích vozidlech; není dovoleno upevňovat na stupátka žádné předměty,
- c) je zakázáno ponechávat čisticí bavlnu a jiné textilie na hnacích vozidlech v jiných než stanovených prostorách; použité textilie se smí odkládat pouze do určených nádob,
- d) při vstupu do strojovny motorových hnacích vozidel používat sluchové chrániče, je-li motor v chodu,
- e) do uzavřených částí strojoven (elektrických provozoven) hnacích vozidel pod napětím je vstup zakázán,
- f) při čištění hnacích vozidel se musí používat pomůcky a prostředky v dobrém technickém stavu,
- g) na elektrizovaných kolejích je zakázán vstup na kapoty a střechy hnacích vozidel,
- h) na elektrizovaných kolejích je zakázáno při čištění hnacích vozidel používat vody z hadice připojené na zdroj vody nebo kartáče a košťata, popř. jiné předměty, jimiž by mohlo dojít k přiblížení k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než 1,5 m,
- i) u parních lokomotiv je zakázáno stříkání uhlí nebo manipulace s hřebly a ohňovými háky mimo budku lokomotivy na kolejích s trakčním vedením.

**245.** Zaměstnanci SŽDC, kteří se podílejí na zajišťování provozu mechanizačních prostředků a technických zařízení, musí znát zásady jejich bezpečného provozování, které jsou stanoveny ve zvláštních předpisech a návodech od výrobce. Příslušné předpisy rovněž stanoví, kdy musí mít zaměstnanec SŽDC potřebné oprávnění pro obsluhu u sebe.

Obsluhovat uvedená zařízení mohou jen zaměstnanci SŽDC zdravotně způsobilí, starší 18-ti let, teoreticky i prakticky zaškolení, kteří složili předepsané zkoušky a mají k obsluze písemné pověření.

**246.** Případná manipulace s materiálem v železničním provozu musí probíhat podle následujících zásad:

- a) nakládat a vykládat vozidla je dovoleno jen tehdy, jsou-li zajištěna proti pohybu,
- b) s dlouhými předměty se musí manipulovat tak, aby nezasáhly do blízkosti trakčního vedení a do průjezdného průřezu sousední koleje,
- c) manipulace s látkami hořlavými, výbušnými a jedovatými musí být prováděna v souladu s právními předpisy, nařízeními, vyhláškami a normami,

d) zaměstnanci SŽDC, kteří manipulaci zajišťují, musí zajistit přepravované zboží ve vozidle tak, aby jeho případným uvolněním za jízdy nedošlo k úrazu nebo poškození zboží.

**247.** Připojovat topné spojky vlakového elektrického topení na hnací vozidla nebo předtápěcí zařízení smějí jen oprávnění zaměstnanci SŽDC.

**248.** U osobních vozů při elektrickém předtápění nebo vozů na kolejích s trakčním vedením pod napětím se vodojemy smějí plnit jen za podmínek stanovených příslušným předpisem.

**249.** Na doplňky.

## **ČÁST ŠESTÁ**

### **ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

**250.** Změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými organizacemi a schváleny generálním ředitelem SŽDC.

**251.** V případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.

**252.** Změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí zaměstnanec gestorského útvaru po projednání s odborovými organizacemi.

**253.** Všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.

Záznam o seznámení se s předpisem musí obsahovat:

- a) jméno a příjmení, případně titul zaměstnance,
- b) datum seznámení,
- c) případný rozsah znalostí, v případě, že je požadován v jiném rozsahu, než je dáno tímto předpisem,
- d) podpis zaměstnance.

**254.** Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. října 2013.

## SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

a) obecně závazné právní předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

b) dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽDC

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC (ČD) D2/81	Doprava speciálních vozidel podle typů
SŽDC Ob1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC (ČD) S8/3	Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
SŽDC (ČD) T120	Předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti a obsazenosti kolejových úseků
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

SŽDC Zam1

Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Směrnice SŽDC č. 89

Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TNŽ 34 3109

bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách





## **PŘÍLOHY**

## **Příloha 1 - Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/zhotovitelem**

- CPS se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby, stejně tak jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednavatele,
- povinností CPS je zajistit, aby činnosti na dráhách byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, mj. platným Vysvědčením o odborné zkoušce dle předpisu Zam1, dokladem o zdravotní způsobilosti apod., a to všem oprávněným zaměstnancům SŽDC a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
- CPS přiměřeně odpovídá za bezpečnost železničního provozu na jím rozpracovaném úseku. CPS odpovídá za škody vzniklé s jeho zaviněním SŽDC i ostatním externím subjektům,
- CPS před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽDC jmenovitý seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do koleje a doloží, že byly proškoleny o bezpečnosti práce a mají odpovídající zdravotní a odbornou způsobilost,
- CPS se dále v souladu s interními předpisy objednatele zavazuje, že jeho osoby nebo osoby subdodavatelů, popř. jiných externích subjektů, které budou vykonávat vedoucího prací, budou mít platné doklady způsobilosti opravňující tyto osoby provádět činnosti na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se CPS zavazuje objednateli doložit před zahájením prací na provádění díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil. Pokud doklady doložil, prokáže jejich aktualizaci,
- CPS se zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednatele povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je Generální ředitelství SŽDC, odbor krizového řízení. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1,
- CPS se zavazuje, že fyzické osoby (dle předchozí odrážky) splní požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu Zam1, v platném znění,

- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy,
- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla, budou dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění,
- CPS se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu,
- před zahájením prací si oprávněný zástupce SŽDC prokazatelně vymění s CPS písemně informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením,
- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou pohybovat s jeho vědomím v provozované dopravní cestě, byly před zahájením směny seznámeny s podmínkami výkonu práce na pracovišti,
- CPS se zavazuje k dodržování příslušných ustanovení ZDD, která SŽDC vymezí ve smlouvě.

## Příloha 2 - Vzor tabulky Plán práce na zařízení vykonávaných CPS

Předpokládaný datum a čas práce na zařízení	Název CPS	Jméno a příjmení odpovědného zástupce CPS	Plánované pracovní místo	Datum a čas ohlášení plánu práce na zařízení vykonávaných CPS	Jméno a funkce odpovědného zaměstnance OŘ SŽDC, který práci na zařízení nahlásil

Úprava tohoto vzoru tabulky je možná za předpokladu, že upravená verze bude obsahovat všechny uvedené údaje.

## Příloha 3 - Vzor bezpečnostního štítku

**BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK**

\_\_\_\_\_

výkonná jednotka (závod)

\_\_\_\_\_

jméno pracovníka

### PŘÍLOHA Č. 3 – BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY DLE PŘÍLOHY NV Č. 375/2017 SB.

#### 1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



#### 2. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu  
otevřeného ohně



Průchod pro pěší  
zakázán



Zákaz provozu - průjezdu



Nedotýkat se



Zákaz použití  
vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup  
zakázán

#### 3. Značky výstrahy



Výstraha, požární  
nebezpečné látky



Výstraha,  
riziko exploze



Výstraha,  
riziko toxicity



Nebezpečí střetu  
s vozíkem



Nebezpečí -  
elektrina



Varování, výstraha,  
riziko, nebezpečí



Výstraha, riziko  
koroze nebo  
poleptání



Nebezpečné  
radioaktivní látky



Pozor na  
zavěšené břemeno









Nebezpečné laserové  
záření














Nebezpečné oxidující  
látky



Nebezpečné  
neionizující záření

 Nebezpečí – silné magnetické pole	 Nebezpečí zakopnutí	 Nebezpečí pádu	 Nebezpečí – biologické riziko	 Nebezpečí – nízká teplota
				

#### 4. Značky příkazu

 Příkaz k nošení ochrany očí	 Příkaz k nošení ochrany hlavy	 Příkaz k nošení ochrany sluchu	 Příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu	 Příkaz k nasazení ochrany obličeje	 Příkaz k nasazení výstroje k upoutání
 Příkaz k nošení respirátoru	 Příkaz k nošení ochrany nohou	 Příkaz k ochraně rukou	 Příkaz - pěší musí použít tuto cestu	 Obecné vyjádření příkazu; příkazový stav nebo činnost (ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)	

# 5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci



Únikový východ (vlevo)

Únikový východ (vpravo)

Únikový východ (dolů)



Nouzový východ / úniková cesta



Nouzový východ / úniková cesta

Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Místo první pomoci

Nosítka

Bezpečnostní sprcha

Výplach očí

Pohotovostní telefon  
pro první pomoc nebo  
únik



6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah

Kódy zvukových signálů, signály rukou a hlasové signály

Základní znaky:




Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.

Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:



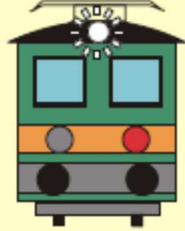



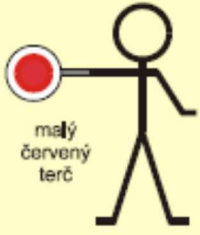







start	k označení začátku povelu
stůj	k přerušení nebo ukončení pohybu
konec	k zastavení operace
nahoru	ke zvedání zátěže
dolů	ke spouštění zátěže
vpřed	ve spojení s příslušným signálem rukou
vzad	
vpravo	
vlevo	
stop	pro nouzové zastavení
rychle	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů
pomalů	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí

Kódované signály

#### Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	

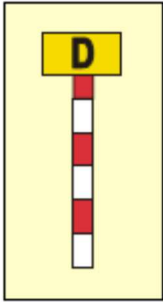
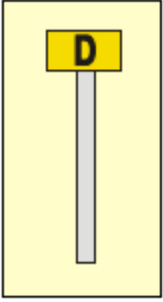
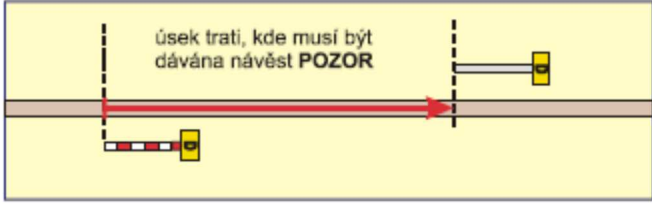
## PŘÍLOHA Č. 4 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

1. Návěst zakazující jízdu		
Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky světelná návěst na hnacím vozidle
<div><div><p>PRAPOREK (jakýkoliv předmět nebo jen ruka)</p><p>ruční denní návěst</p></div><div><p>SVÍTLNA se světlem jakékoliv barvy mimo zelené</p><p>ruční noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>píšťalka, houkačka, lokomotivní houkačka</p></div><div><p>několikrát opakované:</p><p>● ● ●</p></div></div>	<div></div>
2. Návěst stůj		
Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí	
<div><div><p>Červená deska</p><p>denní návěst</p></div><div><p>Červený terč</p><p>svítlna s červeným světlem</p><p>noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>červený praporek</p><p>denní návěst</p></div><div><p>malý červený terč</p></div><div><p>svítlna s červeným světlem</p><p>noční návěst</p></div></div>	
3. Návěsti výstražné		
Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b>	Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b> ( <i>umísťuje se tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče</i> )	Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b> nebo návěst <b>Místo zastavení</b>
<div><div><p>Žlutý terč</p><p>denní návěst</p></div><div><p>svítlna se žlutým světlem</p><p>noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>Žlutý štít</p><p>denní návěst</p></div><div><p>svítlna se žlutým světlem</p><p>noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>žlutý praporek</p><p>denní návěst</p></div><div><p>svítlna se žlutým světlem</p><p>noční návěst</p></div></div>


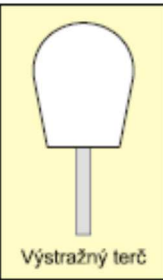
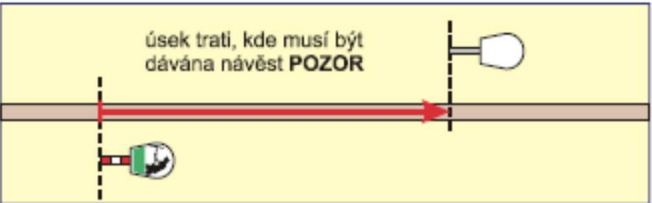
**4. Návěsti pro pomalou jízdu**

Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
 <p>Tabule Z</p>	 <p>Tabule Z</p>	 <p>Tabule K</p>

**5. Varovná návěstidla****Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa**

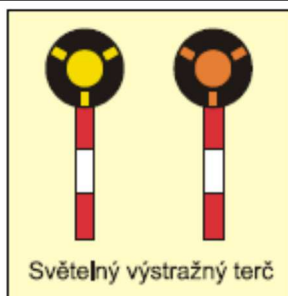
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		

**Návěsti přenosných varovných návěstidel**

Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
 <p>Výstražný terč</p>	 <p>Výstražný terč</p>	

## Světelná varovná návěstidla

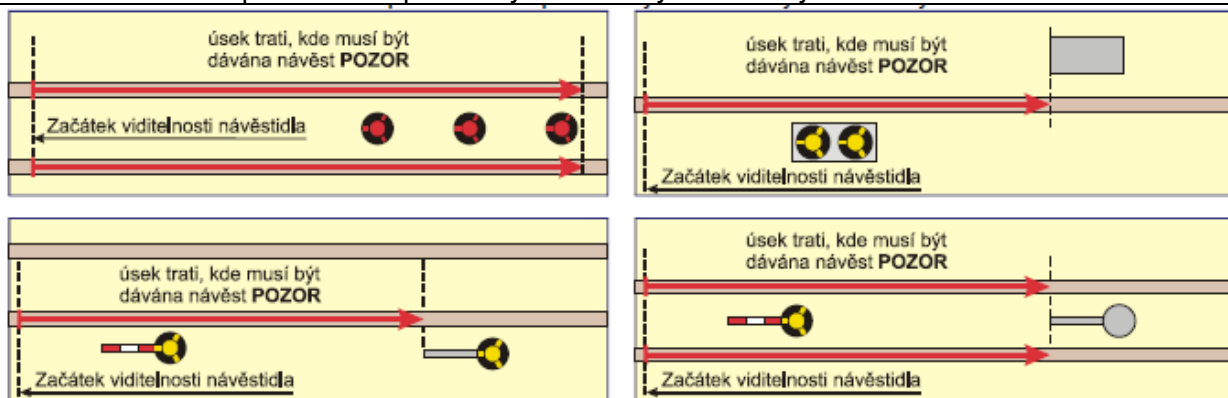
### Návěst Pracovní místo, pískejte



### Návěst Pracovní místo, pískejte



### Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel



**6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech****Návěst Vlak se blíží**

zábleskové světlo na vozidle	
zábleskové světlo ZAV	

**Zvuková návěst Vlak se blíží**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

**Návěst Vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

**Návěst Urychleně vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	opakovaně 
houkačka se dvěma hlasy	opakovaně 
houkačka ZAV	opakovaně 